

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego-wykonawczego na

przebudowę nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 080629C z dojazdem do UG Bartniczka dz nr nr 49; 48

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych

CPV 45233142-6

1. Opis robót

1. Roboty przygotowawcze: oczyszczenie nawierzchni, remonty cząstkowe masą bitumiczną na gorąco
2. Nawierzchnia: cienka warstwa na zimno z mieszanki mineralno-emulsyjnej

2. Dane o dokumentacji: projekt budowlany- wykonawczy, przedmiar i kosztorys inwestorski, specyfikacje techniczne

3. Parametry określające wielkość realizowanej inwestycji

- kategoria drogi – L
- kategoria ruchu – KR 1
- prędkość projektowa – 30 km/godz.

2. Zakres i lokalizacja opracowania

Opracowanie obejmuje projekt na przebudowę nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 080629C wraz z dojazdem do UG Bartniczka polegającą na wykonaniu cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno - emulsyjnej.

Przebudowa nawierzchni ma na celu poprawienie przejezdności na w/w odcinku drogi oraz przedłużenie okresu użytkowania.

Przebudowę zlokalizowano w obszarze zabudowanym w granicach pasa drogowego który jest własnością gminy Bartniczka.

3. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1 lit. c oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

- nr 49; 48 - własność Gminy Bartniczka.

4. Stan istniejący

Planowana przebudowa nawierzchni jezdni geometrycznie pokrywa się z jezdnią drogi.

Obecnie na istniejącej nawierzchni bitumicznej występują punktowe wykruszenia.

Szerokości jezdni - zmienne. Spadki poprzecze nawierzchni 1,5 - 2,5%.

Odwodnienie powierzchniowe w pas drogowy.

Zieleń przydrożna - drzewa i krzewy poza zakresem planowanych robót.

5. Warunki gruntowo – wodne

Projektowany zakres robót związany z przebudową nawierzchni jezdni nie wymaga przeprowadzania badań geotechnicznych podłoża gruntowego.

6. Rozwiązania projektowe

Istniejąca droga posiada parametry wynikające z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – D.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430. z późniejszymi zmianami.

Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi - L
- kategoria ruchu - KR1
- prędkość projektowa - 30 km/godz.
- szerokości jezdni - zmienne.

6.1. Rozwiązania projektowe w planie sytuacyjno-wysokościowym

Projektowane roboty nawierzchniowe wykonywane będą na istniejącej nawierzchni jezdni. Nie dokonuje się zmian w geometrii i profilu istniejącej drogi.

6.2. Zakres robót i konstrukcja nawierzchni

Projektowany zakres robót:

1. Roboty przygotowawcze
2. Roboty nawierzchniowe

6.2.1. Roboty przygotowawcze

Roboty mają na celu przygotowanie istniejącej nawierzchni do wykonania robót nawierzchniowych - cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno-emulsyjnej. Zakres robót przygotowawczych obejmuje wykonanie:

- oczyszczenie nawierzchni
- remont cząstkowy masą bitumiczną na gorąco wykonany remonterem

6.2.2. Roboty nawierzchniowe

Roboty nawierzchniowe polegają na wykonaniu cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno-emulsyjnej. Roboty mają za zadanie odnowę istniejącej nawierzchni oraz wydłużenie czasu eksploatacji drogi.

6.3. Odwodnienie

Nie zmienia się istniejących warunków odwodnienia - odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo w pas drogowy.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie zmienia się istniejącego oznakowania drogi.

*Niezbędnym będzie opracowanie przez wykonawcę projektu organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót.

Wszystkie znaki muszą posiadać wymiary zgodne z grupą znaków – średnie, lica znaków – odblaskowe.

Odległości ustawienia znaków zgodne ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych ustalonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz.U. nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

8. Ochrona zabytków

Nie określono nakazów, zakazów, ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu dotyczących ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. W razie natrafienia w trakcie robót ziemnych na obiekty archeologiczne należy przerwać prace, teren zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić odpowiednie Służby Ochrony zabytków.

9. Ochrona przeciwpożarowa - nie dotyczy

10. Wpływ eksploatacji górniczej - nie dotyczy

11. Wpływ inwestycji – przebudowy drogi na środowisko

Dokonując oceny rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, wielkości zajmowanego terenu, wykorzystania zasobów naturalnych, stosowane technologie, brak odpadów, brak wzrostu emisji i substancji uciążliwych należy stwierdzić że przebudowa nawierzchni jezdni nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska i nie wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi. Realizacja robót nie będzie miała negatywnego wpływu na otoczenie i środowisko przyrodnicze a w szczególności na drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne, atmosferę.

Nie występuje więc potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla realizacji przedsięwzięcia.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy:

- prace budowlane prowadzić w porze dnia, tak aby uciążliwości akustyczne były jak najmniejsze dla okolicznej zabudowy,
- uciążliwości wynikające z realizacji przedsięwzięcia powinny zamykać się w granicach działek objętych robotami,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, a po zakończeniu prac budowlanych teren przywrócić do stanu pierwotnego,
- stosować niezbędne środki techniczne i organizacyjne w celu utrzymania dróg dojazdowych w czystości oraz ograniczających emisję pyłu w trakcie transportu materiałów i prac budowlanych.

12. Urządzenia obce i uzgodnienia

Powierzchniowy charakter robót nie wymaga uzgodnień branżowych.

13. Uwagi końcowe

1. Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie – Plan BIOZ w przypadku gdy czas robót przekroczy 500 osobodni.
2. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i

sztuką budowlaną, specyfikacjami technicznymi określającymi sposób wykonania, zabezpieczenia i odbioru robót. Materiały użyte do robót powinny posiadać atest pozwalający na ich wbudowanie zarówno pod względem technicznym jak też jako przyjazne dla środowiska.