

Stadium opracowania:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 080609C i 080608C

Łaszewo – Jastrzębie

Gmina Bartniczka

obręb 0008 Łaszewo, dz. nr 292/2; 292/3; 307/5; 307/6; 318/1

obręb 0005 Jastrzębie, dz. nr 121; 280; 285; 310

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Bartniczka

87-321 Bartniczka, ul. Brodnicka 8

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	09.2019r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 7
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 7
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny	str. 8
• Projekt zmiany stałej organizacji ruchu.....	str. 9

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla **drogi gminnej Nr 080609 i 080608C Łaszewo - Jastrzębie** położonej na działkach nr 292/2; 292/3; 307/5; 307/6; 318/1 w miejscowości Łaszewo, gmina Bartniczka, powiat brodnicki, obręb geodezyjny Łaszewo oraz na działkach nr: 121; 280; 285; 310 w miejscowości Jastrzębie, gmina Bartniczka, powiat brodnicki, obręb geodezyjny Jastrzębie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu zmiany stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Bartniczka; 87-321 Bartniczka; ul. Brodnicka 8
- Podkłady mapowe
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2019r. Poz. 1990 ze zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. – poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454 ze zm.)

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna nr 080609C i nr 080608C.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej nr 080609C i 080608C, znajduje się a skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 544, a koniec w ciągu drogi gminnej 080608C w msc. Jastrzębie. Droga gminna klasy technicznej L, na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,5 m do 4,5 m i przekroju drogowym. Długość drogi gminnej wynosi 4889 m. Przy drodze gminnej przeważa zabudowa zagrodowa.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.


5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

- nie dotyczy

5.3. Oznakowanie pionowe

Po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 080609C i 080608C należy uzupełnić istniejące oznakowanie pionowe. Ze względu na geometrię drogi wprowadzono na odcinku drogi gminnej (poza obszarem zabudowanym) ograniczenie prędkości do 60 km/h znakami B-33. Należy zdjąć tablice znaków zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t.

5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
B-33		Ograniczenie prędkości	4

5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ciągu drogi gminnej nr 080609C i 080608C, znajdują się przepusty drogowe, które należy zabezpieczyć barierami energochłonnymi skrajnymi bezprzekładkowymi SP-05 o długości 12,0m. Bariery energochłonne należy odsunąć minimum 0,75 m (zalecane 1,0 m) od krawędzi jezdni.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IB-DIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

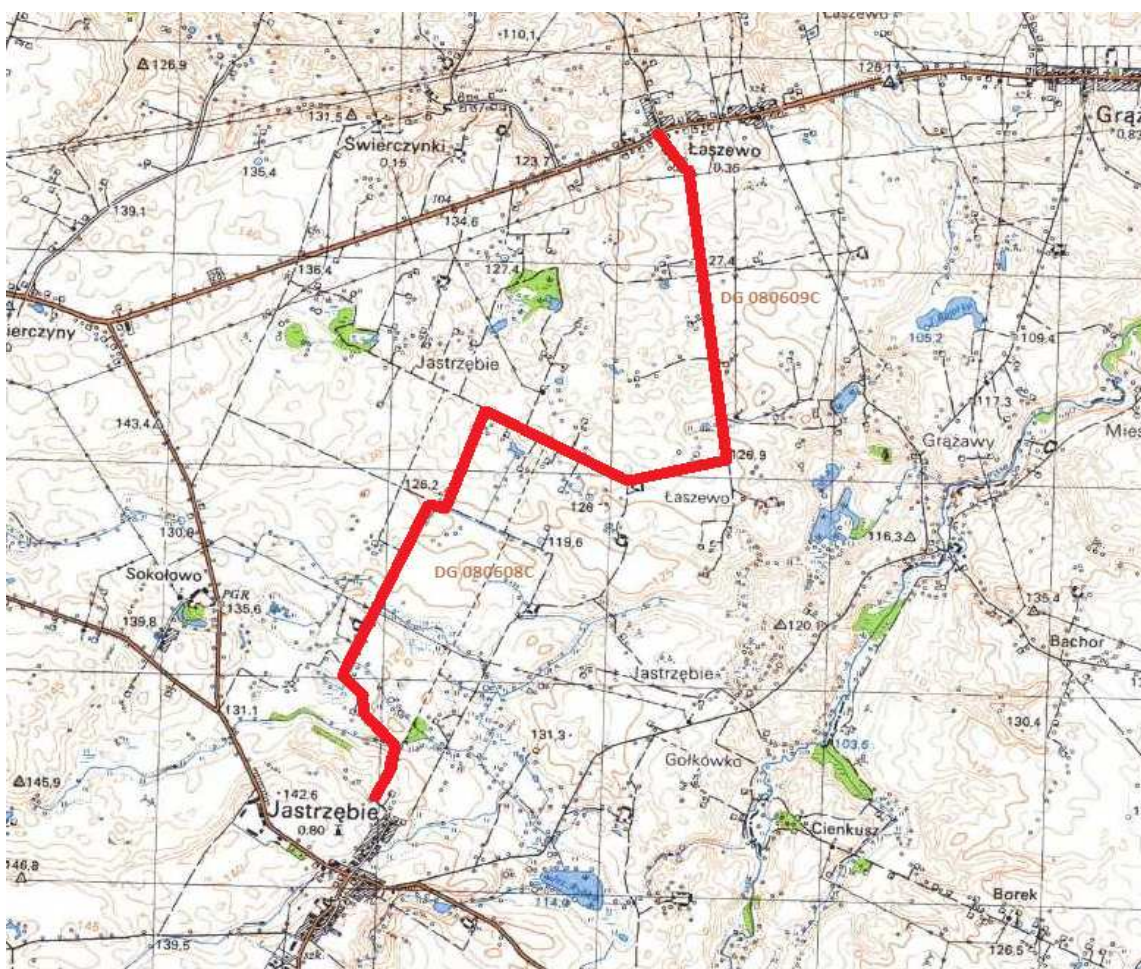
Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz

innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.


7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

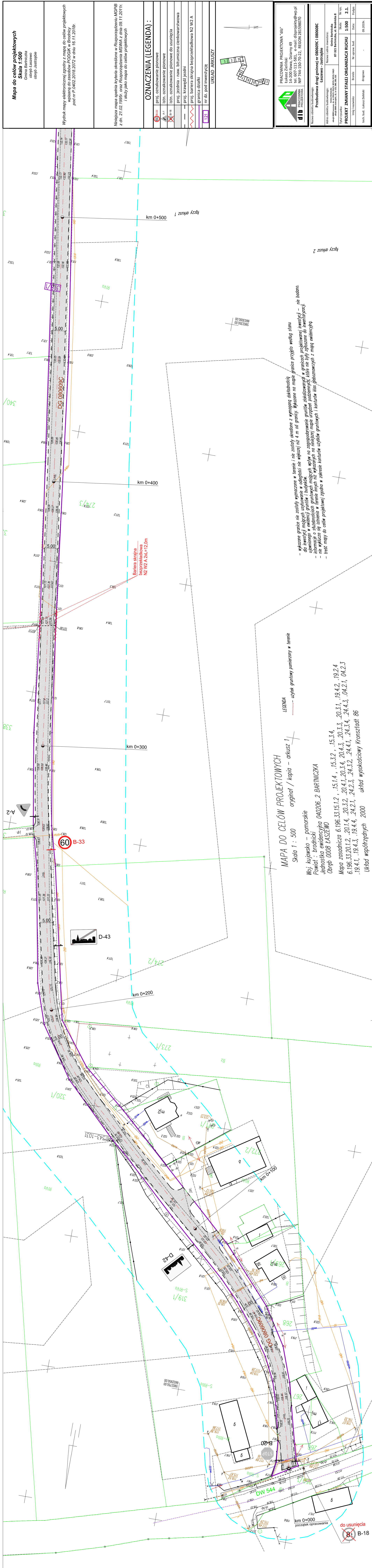
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 31.12.2021r.

OPRACOWANIE:

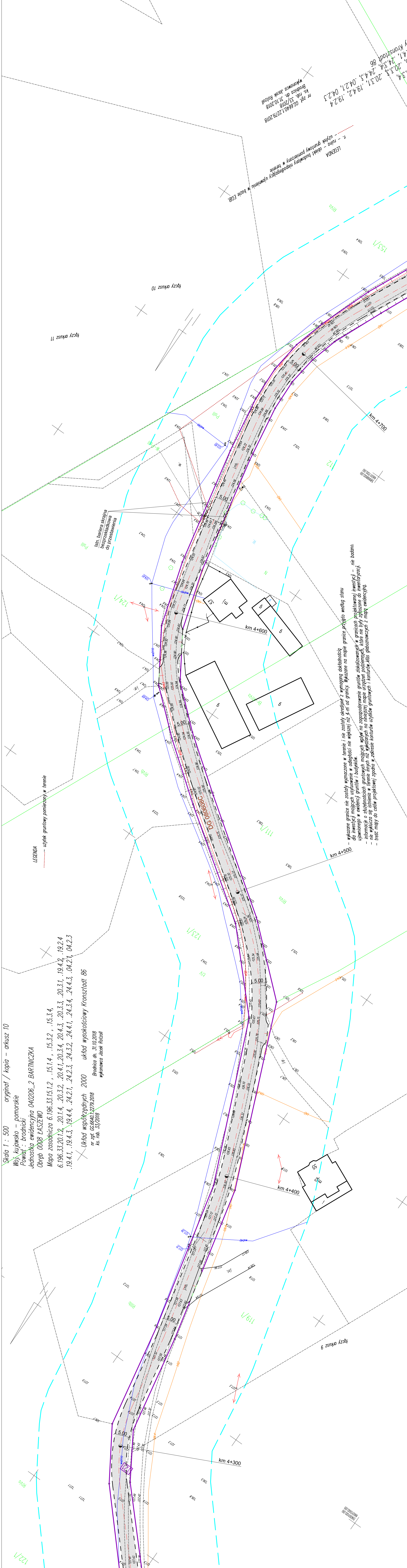


Skala 1:25 000

 droga gminna DG 080609C i DG 080608C – Jastrzębie - Łaszewo



Skala 1 : 500 oryginał / kopia – arkusz 10
Woj. kujawsko – pomorskie
Powiat : bradnicki
Jednostka ewidencyjna 040206_2 BARTNICKA
Odręb 0008 ŁASZEWO
Mapa zasadnicza 6.196.33.15.1.2 , .15.1.4 , .15.3.2 , .15.3.4,
6.196.33.20.1.2, .20.1.4, .20.3.2, .20.4.1, .20.3.4, 20.4.3, .20.3.3, .20.3.1, .19.4.2, .19.2.4
.19.4.1, .19.4.3, .19.4.4, .24.2.1, .24.2.3, .24.3.2, .24.4.1, .24.3.4, .24.4.3, .04.2.1, .04.2.3
Układ współrzędnych 2000 układ wysokościowy Kronsztadt 86
nr zał. G6.6640.1.2279.2018 Brodnica dn. 31.10.2018
ks. rob. 33/2018 wykonawca Jacek Rótzoll



Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Gmina Bartnicka
Odręb Łaszewo
Odręb Jastrzębie

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODOGK w Brodnicy
pod nr P.0402.2018.2072 w dniu 16.11.2018r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1998r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

proj. jezdnia - naw. bitumiczna cienkowarstwowa

proj. krawężń jezdni

istn. bariera skrajna

granicza działki

nr dz. pod inwestycję

121

UKŁAD ARKUSZY

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Iława, Działny 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Przebudowa drogi gminnej nr 080609C i 080609C
Łaszewo - Jastrzębie

Adres obiektu budowlanego:

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Bartnicka

ul. Wolności 10, 85-001 Łaszewo

85-001 Łaszewo, ul. Brodnicka 8

Typu rysunku:

Nr rys.:

PROJEKT ZMIANY STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU

1:500

2:10

Imię i nazwisko:

Bartnicka

Nr upraw. bud.:

09.2019r.

tech. bud.:

Łukasz Zieliński

