

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 080609C i 080608C
Łaszewo – Jastrzębie
Gmina Bartniczka
obręb 0008 Łaszewo, dz. nr 292/2; 292/3; 307/5; 307/6; 318/1
obręb 0005 Jastrzębie, dz. nr 121; 280; 285; 310

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Bartniczka
87-321 Bartniczka, ul. Brodnicka 8

Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV

AUTORZY OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	09.2019r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	09.2019r.	

ZAKRES OPRACOWANIA

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.
2. Zawartość projektu	str.
3. Dokumenty formalno – prawne	str.
4. Informacja BLOZ	str.
5. Projekt zagospodarowania terenu	str.
6. Opis techniczny	str.
7. Część graficzna	str.

B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
➤ Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 3	skala 1:100:1000
➤ Przekrój normalny	rys. nr 4	skala 1:50

O Ś W I A D C Z E N I E

**o sporządzeniu projektu budowlanego
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 080609C i 080608C Łaszewo – Jastrzębie**”; Inwestor: Gmina Bartniczka, ul. Brodnicka 8, 87-321 Bartniczka; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Bartniczka, obręb 0008 Łaszewo, dz. nr 292/2; 292/3; 307/5; 307/6; 318/1, obręb 0005 Jastrzębie, dz. nr 121; 280; 285; 310 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500 oryginal / ~~kopia~~ - arkusz 4

POMIARY GEODEZYJNE

"PRYZMAT"

OMARZ WARSZAWA
87-300 Brodnica ul. Mieszka I 7 lok. 16

tel. 603 065 463

NIP 874-130-09-98, Regon 366305339

~~opracowania 6.196.33.15.1.2, 15.1.4, 15.3.2, 15.3.4,~~

96.33.20.1.2, 20.1.4, 20.3.2, 20.4.1, 20.3.4, 20.4.3, 20.3.3, 20.3.1, 19.4.2, 19.2.4
4.1, 19.4.3, 19.4.4, 24.2.1, 24.2.3, 24.3.2, 24.4.1, 24.3.4, 24.4.3, 04.2.1, 04.2.3

krad współrzędnych 2000 układ wysokościowy Kronsztadt 86

1. GG.6640.1.2279.2018
27/2018

b. 33/2018

ica dn. 31.10.2018

wca Jacek Rotzoll

LEGENDA

Geodeta uprawniony -- -- **użytek gruntowy pomierzony w terenie**
Świadczenie nr 13570

Jack Roizoll

TECHNIA GEODITA

Janusz Milewski

łączy arkusz 3

<p>Posiadaacza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku pracy geodazyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodazyjnego i kartograficznego</p>	<p>STAROSTA BRODNICKI</p>
<p>Organ prowadzący państwowy zasób geodazyjny i kartograficzny</p>	<p>P0402.20.18 2022</p>
<p>Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego</p>	<p>16 L.I.S. 2018</p>
<p>Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu</p>	<p>z im. STAROSTY</p>
<p>Inię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</p>	<p></p>

David Meszowski

starszy, grodzia w Wydziale Grodzkiej,
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

Katastru i Gospodarki Niezachomościarni

WIŚR.6220.2.4.2019

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r., poz. 2081 z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r., poz. 71 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną w dniach: 12.11.2019 r. oraz 29.11.2019r.), zwaną dalej w skrócie Kip, który złożyła Gmina Bartniczka,

stwierdzam:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 080609C i 080608C na długości 4889 m na działkach ewidencyjnych nr: 318/1, 307/6, 307/5, 292/3 i 292/2 położonych w obrębie 0008 Łaszewo, gmina Bartniczka oraz na działkach ewidencyjnych nr: 310, 285, 280 i 121 w obrębie 0005 Jastrzębie, gmina Bartniczka”.
- I. Zgodnie z treścią art. 84 ust. 1a ustawy wskazuję:
 1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ — 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
 - 2) Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów,

Strona 1 z 9

Piotr Bucinski
Kierownik WIŚR

Stwierdzam zgodność kserokopii

z oryginałem

Bartniczka, dnia 11.02.2020r.

- 3) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii,
- 4) Wycinkę zadrzewień kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda,
- 5) Z uwagi na wycinkę krzewów, wykonać nasadzenia zastępcze na powierzchni odpowiadającej skali usuwanych krzewów, preferując gatunki rodzime, zgodne z siedliskiem. W przypadku braku możliwości wykonania nasadzeń w pasie omawianej drogi, nasadzenia zastępcze wykonać w sąsiedztwie innych dróg na terenie gminy,
- 6) Każdorazowo przed podjęciem prac, dokonać kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych robót. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Ww. czynności prowadzić powinni pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym,
- 7) W ramach przebudowy przepustów, przepusty nad ciekami wykonać w formie obiektów o średnicy 800 mm.

UZASADNIENIE

W dniu 9 października 2019r. do Wójta Gminy Bartniczka, wpłynął wniosek Gminy Bartniczka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 080609C i 080608C na długości 4889 m na działkach ewidencyjnych nr: 318/1, 307/6, 307/5, 292/3 i 292/2 położonych w obrębie 0008 Łaszewo, gmina Bartniczka oraz na działkach ewidencyjnych nr: 310, 285, 280 i 121 w obrębie 0005 Jastrzębie, gmina Bartniczka. Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip, uzupełnioną w dniach: 12.11.2019 r. oraz 29.11.2019r. stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni

twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody", ponieważ długość przebudowywanych dróg wynosi około 4889,0 m. W dniu 11 października 2019 r. weszło w życie rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.), zgodnie z którym do spraw z zakresu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie tego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe. W związku z tym, kwalifikacja przedmiotowego przedsięwzięcia jako mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko nie uległa zmianie.

Przed wydaniem decyzji Wójt Gminy Bartniczka w trybie art. 64 ustawy, zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brodnicy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brodnicy w opinii z dnia 15 października 2019r., znak sprawy: N.NZ-42-Ba-351/6686/19 uznał, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, w opinii z dnia 13 grudnia 2019r., znak: WOO.4220.726.2019.JW.3 stwierdził, że dla rozpatrywanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie nie zajęło stanowiska w sprawie, w ustawowo przewidzianym terminie.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy, tutejszy organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Ustalono, że działki o nr 318/1, 307/6, 307/5, 292/3 i 292/2 położone w obrębie 0008 Łaszewo, gmina Bartniczka oraz nr: 310, 285, 280 i 121 położone w obrębie 0005 Jastrzębie, gmina Bartniczka, na których będzie realizowane ww. przedsięwzięcie nie znajdują się na terenie, na którym obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejących dróg gminnych nr 080609C i 080608C w miejscowości Łaszewo i Jastrzębie, gmina Bartniczka. Przebudowa rozpoczyna się od skrzyżowania istniejącej drogi wojewódzkiej nr 544 relacji Brodnica — Działdowo w obrębie Łaszewo i kończy się w ciągu przedmiotowej drogi gminnej w miejscowości Jastrzębie na terenie gminy Bartniczka. Inwestycja przebiegać będzie głównie przez obszary rolne z występującą rozproszoną zabudową mieszkaniową. Zamierzenie ma znaczenie lokalne — poprawi warunki dojazdu do zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanej drogi zabudowań, siedlisk i terenów uprawnych.

Podstawowym celem zamierzenia jest poszerzenie jezdni dwukierunkowej z szerokości 3,0 — 4,0 m do 5,00 m oraz oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych. Nawierzchnia projektowanej drogi zostanie wykonana z warstwy bitumicznej cienkowarstwowej (4-krotne powierzchniowe utwardzenie). Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym terenie. W jego kształcie dokonane zostaną tylko korekty dopasowujące spadki do prawidłowego odwodnienia drogi.

Sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie, będzie odbywał się powierzchniowo na przyległe tereny i do prefabrykowanego cieku przydrożnego. Ponadto, nie przewiduje się przebudowy przepustów drogowych.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi L,
- obciążenie 100 kN/oś,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni 5,0 m,
- szerokość pobocza 2 x 0,75 m.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym m.in.: wody (z sieci wodociągowej), kruszywa, grys, emulsji asfaltowej, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor rozważał następujące warianty:

- 1) wariant „O”, w którym przedsięwzięcie nie jest realizowane, a istniejąca droga ulega dalszej degradacji, przyczyniając się do generowania uciążliwości dla środowiska (zwiększona emisja hałasu oraz pyłów),
- 2) wariant przyjęty do realizacji, polegający na przebudowie drogi po istniejącym śladzie oraz wykonaniu nawierzchni bitumicznej.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii pozwoli na zwiększenie płynności ruchu na drodze, zmniejszenie ilości spalin i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poprawę warunków akustycznych.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżują się planowane do przebudowy drogi w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Projektowane zamierzenie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologie robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, został przeanalizowany wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, a tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter dróg oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi. Analizowane odcinki dróg gminnych nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywane przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy dróg nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnej sieci drogowej.

W wyniku prac realizacyjnych będą powstawać odpady, tj. m.in.: gleba i ziemia, w tym kamienie, odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie, odpady betonu oraz gruz betonowy, żelazo i stal, oraz odpady z remontów i przebudowy dróg.

Nie przewiduje się składowania odpadów na terenie budowy. Odpady zostaną przekazane do zagospodarowania odpowiednim odbiorcą, posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Wykonawca prac zobowiązany będzie do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.).

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów

i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia (według danych Głównego Urzędu Statystycznego, gęstość zaludnienia gminy Bartniczka wynosi około 56 osób/km²), przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

— PLRW20002028779 — Drwęca od Jez. Drwęckiego do Brodniczki, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i stanu chemicznego wód powierzchniowych,

— PLRW200017287449 - Pisia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisty. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany

będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym konieczności ich odwadniania, ani naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami obszarów chronionych, wyznaczonych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), w bezpośrednim sąsiedztwie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy. Ww. Obszar nie ulegnie naruszeniu w związku z realizacją inwestycji.

Zgodnie z przedłożoną i uzupełnioną dokumentacją realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień przydrożnych w ilości 25 drzew. W obrębie ww. zadrzewień nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych, przy czym termin wycinki dostosowano do okresu lęgowego ptaków. Ponadto, zgodnie z wyjaśnieniami przedstawionymi w piśmie z dnia 19 listopada 2019 r., z uwagi na brak możliwości wykonania nasadzeń w pasie przedmiotowej drogi, nasadzenia zastępcze zostaną wprowadzone przy innych drogach na terenie gminy.

Ponadto z uwagi na możliwość występowania małych zwierząt, np. drobnych ssaków, płazów, gadów wskazano na konieczność kontroli wykopów pod kątem ich występowania w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska, a w razie potrzeby również zastosowanie dodatkowych zabezpieczeń (wygrodzeń tymczasowych).

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową — niszczenie ich siedlisk lub ostoj, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin — umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoj roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Ponadto wymaga zaznaczenia, że zgodnie z art. 120 ust. 1 i ust. 4 ustawy o ochronie przyrody na obszarach objętych ochroną zabronione jest wprowadzania do środowiska przyrodniczego oraz przemieszczania w tym środowisku roślin gatunków obcych. Powyższe uwarunkowania prawne wymagają uwzględnienia na etapie planowania i realizacji, np. nasadzeń drzew i krzewów w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej i uzupełnionej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ww. przepisu. Jednakże złożenie wniosku o wydanie decyzji lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ustawy.

Strona 8 z 9
Z up. Wójta
Piotr Kuciński
Kierownik WISR

Stwierdzam zgodność kserokopii
z oryginałem
Bartłomiej data 11.02.2010

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) jeżeli wszystkie strony postępowania zrzekną się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Bartniczka w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. Wójta
Piotr Ruciński
Kierownik WSR

Załączniki:

- charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy.

Otrzymują:

1. Gmina Bartniczka, 87 – 321 Bartniczka, ul. Brodnicka 8.
2. Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brodnicy, ul. Żwirki i Wigury 1, 87-300 Brodnica.
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80 – 804 Gdańsk.

Stwierdzam, że decyzja niniejsza
znak:
z dnia
stała się ostateczna z dniem
i podlega wykonaniu.
Bartniczka, dnia
podpis

Piotr Ruciński
Kierownik WSR

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejących dróg gminnych nr 080609C i 080608C w miejscowości Łaszewo i Jastrzębie, gmina Bartniczka. Przebudowa rozpoczyna się od skrzyżowania istniejącej drogi wojewódzkiej nr 544 relacji Brodnica — Działdowo w obrębie Łaszewo i kończy się w ciągu przedmiotowej drogi gminnej w miejscowości Jastrzębie na terenie gminy Bartniczka. Inwestycja przebiegać będzie głównie przez obszary rolne z występującą rozproszoną zabudową mieszkaniową. Zamierzenie ma znaczenie lokalne — poprawi warunki dojazdu do zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanej drogi zabudowań, siedlisk i terenów uprawnych.

Podstawowym celem zamierzenia jest poszerzenie jezdni dwukierunkowej z szerokości 3,0 — 4,0 m do 5,00 m oraz oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych. Nawierzchnia projektowanej drogi zostanie wykonana z warstwy bitumicznej cienkowarstwowej (4-krotne powierzchniowe utwardzenie). Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym terenie. W jego kształcie dokonane zostaną tylko korekty dopasowujące spadki do prawidłowego odwodnienia drogi.

Sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie, będzie odbywał się powierzchniowo na przyległe tereny i do prefabrykowanego ciekłu przydrożnego. Ponadto, nie przewiduje się przebudowy przepustów drogowych.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi L,
- obciążenie 100 kN/oś,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni 5,0 m,
- szerokość pobocza 2 x 0,75 m.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym m.in.: wody (z sieci wodociągowej), kruszywa, grys, emulsji asfaltowej, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor rozważał następujące warianty:

1. wariant „O”, w którym przedsięwzięcie nie jest realizowane, a istniejąca droga ulega dalszej degradacji, przyczyniając się do generowania uciążliwości dla środowiska (zwiększona emisja hałasu oraz pyłów),

2. wariant przyjęty do realizacji, polegający na przebudowie drogi po istniejącym śladzie oraz wykonaniu nawierzchni bitumicznej.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii pozwoli na zwiększenie płynności ruchu na drodze, zmniejszenie ilości spalin i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poprawę warunków akustycznych.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżują się planowane do przebudowy drogi w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

W wyniku prac realizacyjnych będą powstawać odpady, tj. m.in.: gleba i ziemia, w tym kamienie, odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie, odpady betonu oraz gruz betonowy, żelazo i stal, oraz odpady z remontów i przebudowy dróg.

Nie przewiduje się składowania odpadów na terenie budowy. Odpady zostaną przekazane do zagospodarowania odpowiednim odbiorcą, posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Wykonawca prac zobowiązany będzie do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.).

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym konieczności ich odwadniania, ani naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów

zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Natomiast materiały pylące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Zgodnie z przedłożoną i uzupełnioną dokumentacją realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień przydrożnych w ilości 25 drzew. W obrębie ww. zadrzewień nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych, przy czym termin wycinki dostosowano do okresu lęgowego ptaków. Ponadto, zgodnie z wyjaśnieniami przedstawionymi w piśmie z dnia 19 listopada 2019 r., z uwagi na brak możliwości wykonania nasadzeń w pasie przedmiotowej drogi, nasadzenia zastępcze zostaną wprowadzone przy innych drogach na terenie gminy.

Ponadto z uwagi na możliwość występowania małych zwierząt, np. drobnych ssaków, płazów, gadów wskazano na konieczność kontroli wykopów pod kątem ich występowania w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska, a w razie potrzeby również zastosowanie dodatkowych zabezpieczeń (wygrodzeń tymczasowych).

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych

z up. Wojta

Piotr Ruciński
Kierownik WISB

Bartniczka dnia 14.11.2019r

WIŚR.7012.1.1.2019

Pracownia Projektowa "dib"
Łukasz Zieliński
14- 200 Iława

Dotyczy uzgodnienia projektu pn. „, Przebudowa drogi gminnej nr 080609C i 080608C Łaszewo – Jastrzębie „,

Uzgadniam projekt zagospodarowania terenu w zakresie kolizji z siecią wodociągową, dla zadania pn. „, Przebudowa drogi gminnej nr 080609C i 080608C Łaszewo – Jastrzębie „, z uwzględnieniem następujących uwag. Na terenie inwestycyjnym nie wyklucza się istnienia innych niż wykazanych na mapach urządzeń podziemnych, oraz niezainwentaryzowanych przyłączy wodociągowych. Zatem uzgadniam wyżej wymieniony projekt pod następującymi warunkami

1. W przypadku wystąpienia w trakcie prowadzonych robót budowlanych kolizji realizowanej inwestycji z urządzeniami lub siecią wodociągową należy zgłosić ten fakt do Urzędu Gminy Bartniczka, gestora sieci wodociągowej i ustalić sposób usunięcia kolizji.
2. W przypadku wystąpienia w trakcie prowadzonych robót budowlanych kolizji z przyłączami wodociągowymi, należy zgłosić ten fakt do Urzędu Gminy Bartniczka, gestora sieci wodociągowej i ustalić sposób usunięcia kolizji, lub zabezpieczenia przyłącza przed przemarzaniem.

Z up. Wójta
Czesław Przerucki
Wiceprezydent

Załącznik: Mapy z zagospodarowaniem terenu

~~ul. Brodnicka 8
87-321 Partniczka
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 56 493 68 10, fax 56 593 64 84~~

Z up. Wójta
Czesław Przeracki
Inspektor



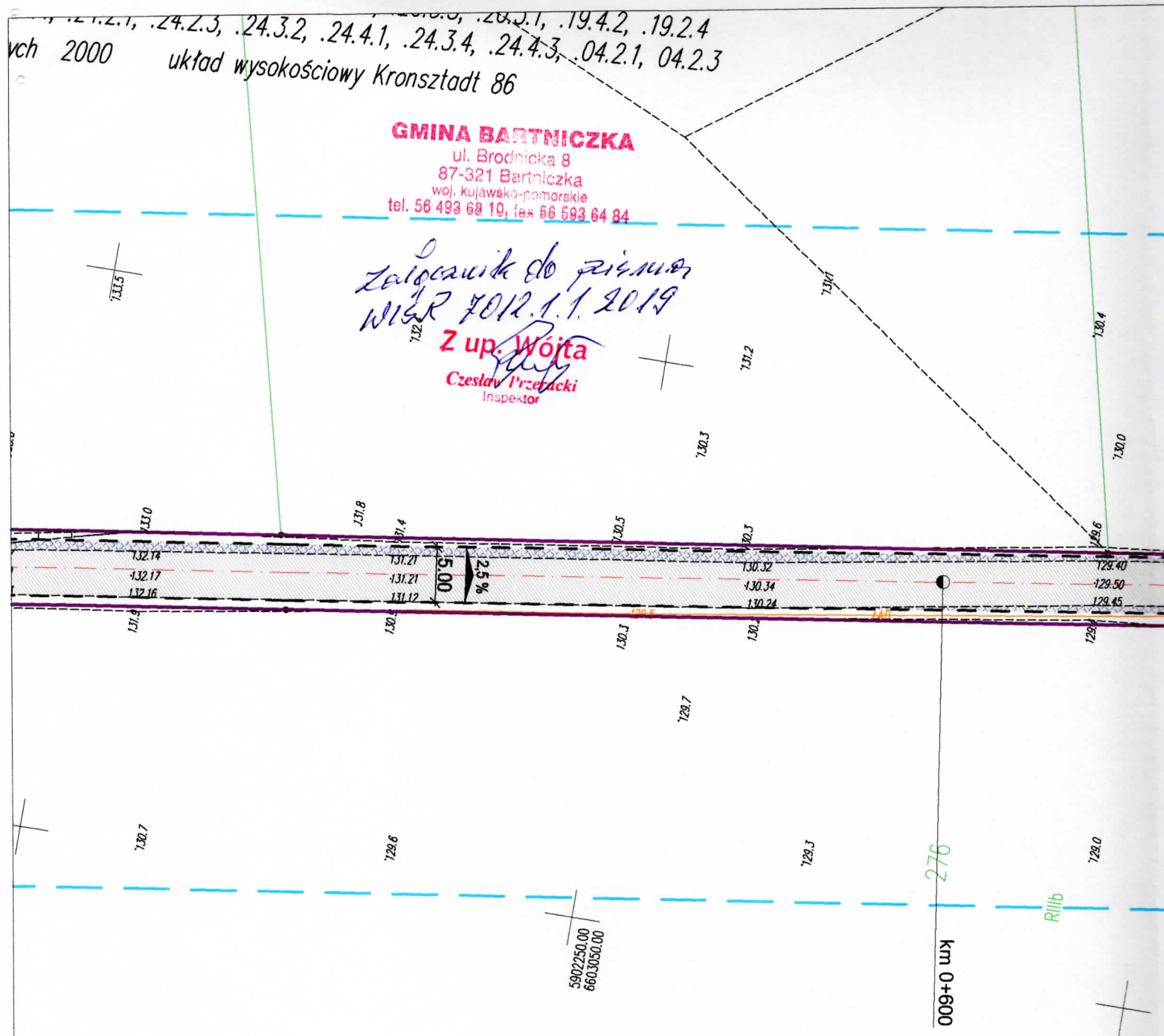
uch 2000 układ wysokościowy Kronsztadt 86

GMINA BARTNICZKA

ul. Brodnicka 8
87-321 Bartniczka
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 56 493 68 10, fax 56 693 64 84

*Załącznik do zimmu
WIAK 7012.1.1.2019*

Z up. Wójta
Czesław Przeczeki
Inspektor



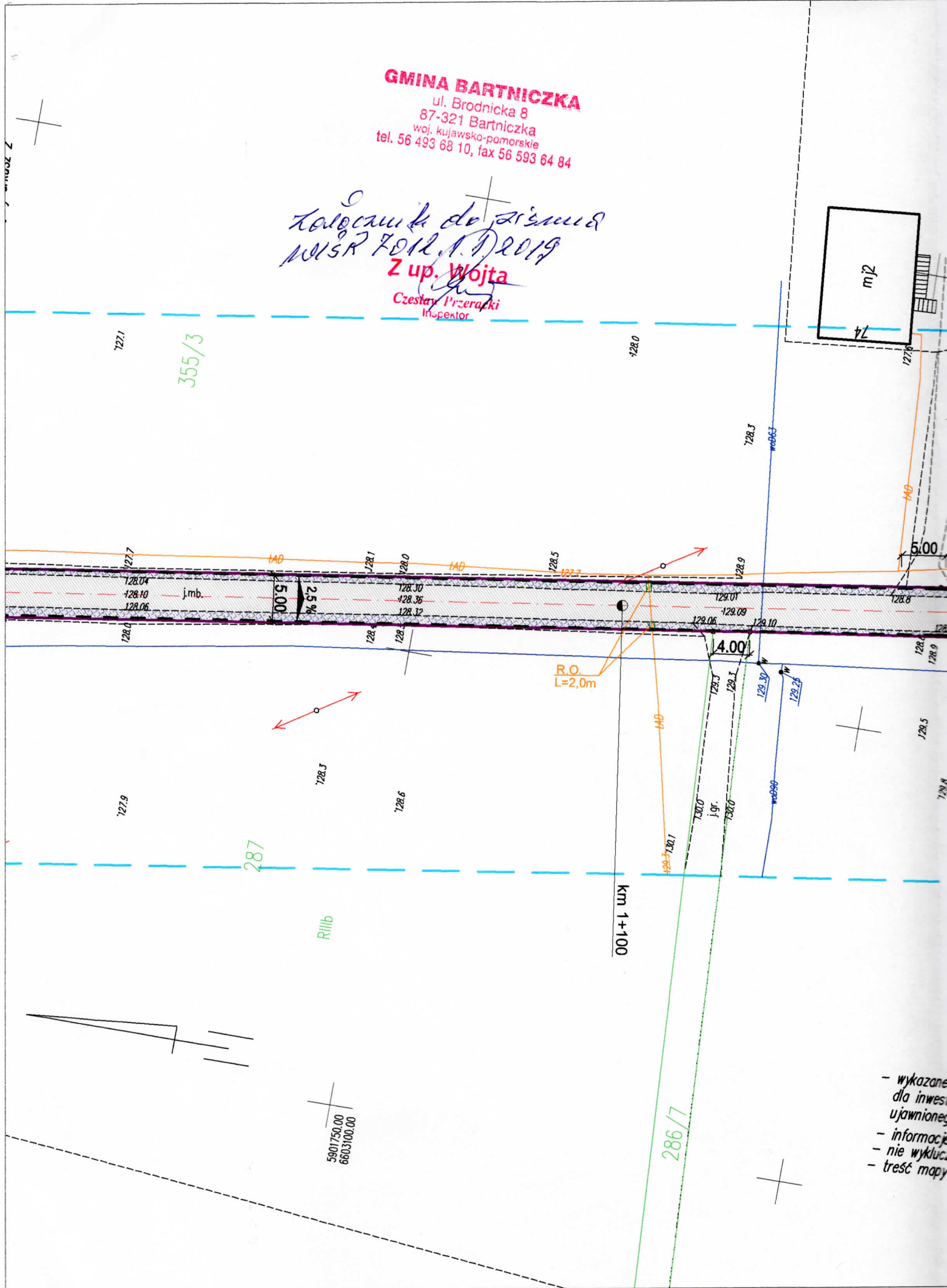
- wykazane granice nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymiarami dla inwestycji mających usytuowanie w odległości nie większej niż 4 m od granicy ujawnionego w ewidencji gruntów i budynków.
- informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów.
- nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń.
- treść mapy do celów projektowej zgodna w zakresie konturów użytków gruntowych.

tel. 56 493 68 10, fax 56 593 64 84

Handwritten: *Kolozsmonkó de Zrímska
MISK 2012. A. D 2019*

Z up. Wójta

Czesław Przeracki
Inspektor



- wykazane dla inwestycji ujawnionej
- informacje
- nie wykluczone
- treść mapy

GMINA BARTNICZKA

ul. Brodnicka 8
87-321 Bartniczka
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 56 493 68 10, fax 56 593 64 84

*zaliczenie do projektu
WISR 7012.1.1.2019*

Z up. Wójta

Czesław Przeredcki
Inżynier

5901200.00
6603250.00

307/7

378/1

126.5

126.8

127.1

126.9

127.1

127.2

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

127.1

R=8

R=5

307/6

DG 080609C

RIIIB 125.8

126.3

368/1

125.6

125.3

125.9

2.50
5.00

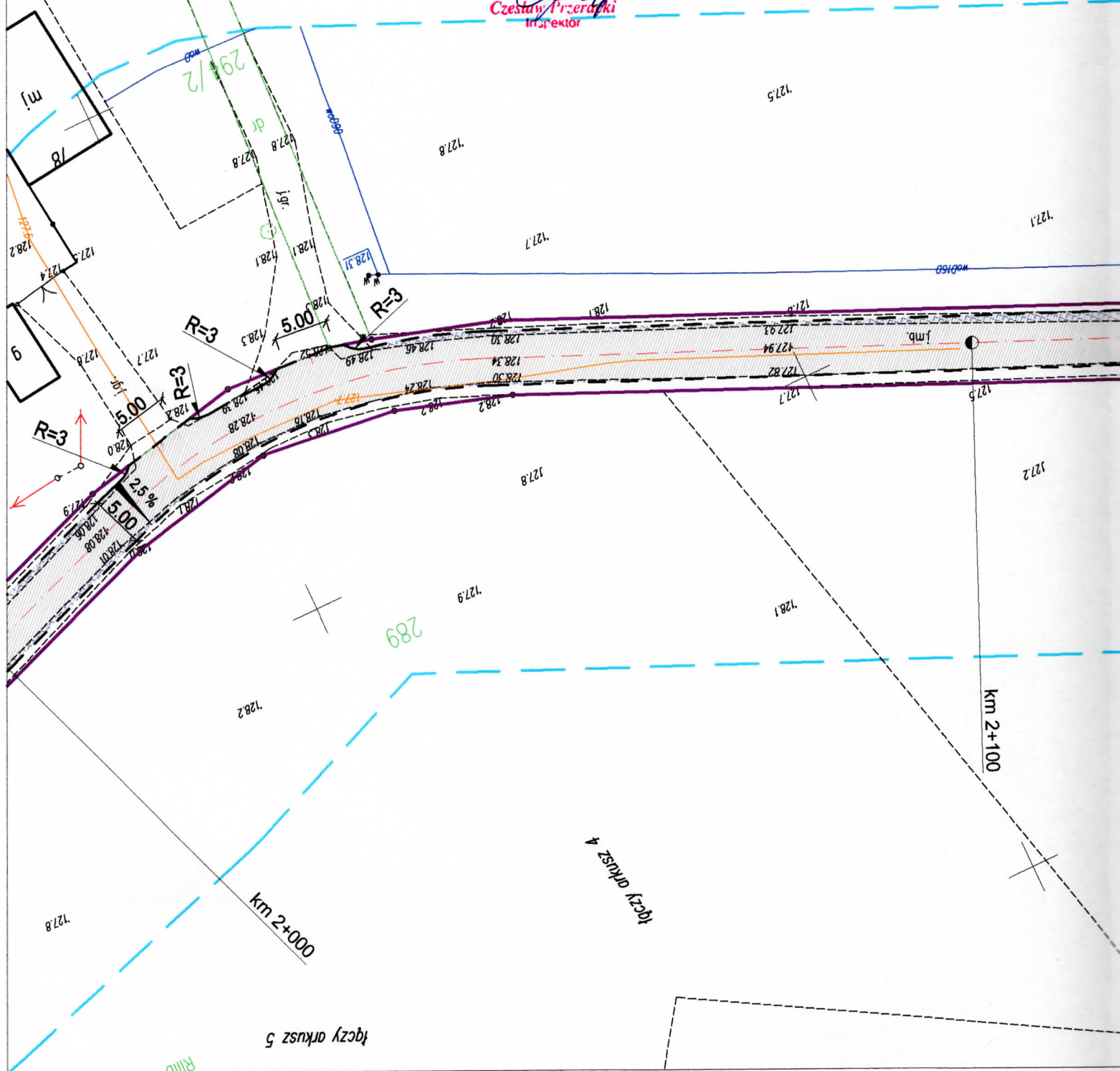
127.0

- treść mapy do celów projektowej zgodna w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych z mapą ew.
- nie wykluca się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone
- informacje o służeńnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanego obiektu
- dla inwestycji mających usytuowanie w odległości nie większej niż 4 m od granicy. Wykazane na mapie granice przyjęto według
- wykazane granice nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymogami dokładności

GMINA BARTNICKA
ul. Brodnicka 8
87-321 Bartnicka
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 56 493 68 10, fax 56 593 64 84

*załącznik do pisma
WISR 7012.1.1.2019*

Z up. Wójta
Czesław Przerodki
Inżynier



LEGENDA

ul. Brodnicka 8
87-321 Bartniczka
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 56 493 68 10, fax 56 593 64 84

Ładunek do pnia
WSPR 7018.1.1.2019

Z up. Wójta
Czesław Przeracki
Inspektor

Skala 1 : 500
oryginał / kopia - arkusz 6

APR DO CELÓW PROJEKTOWYCH

kujawsko - pomorskie

iat : brodnicki

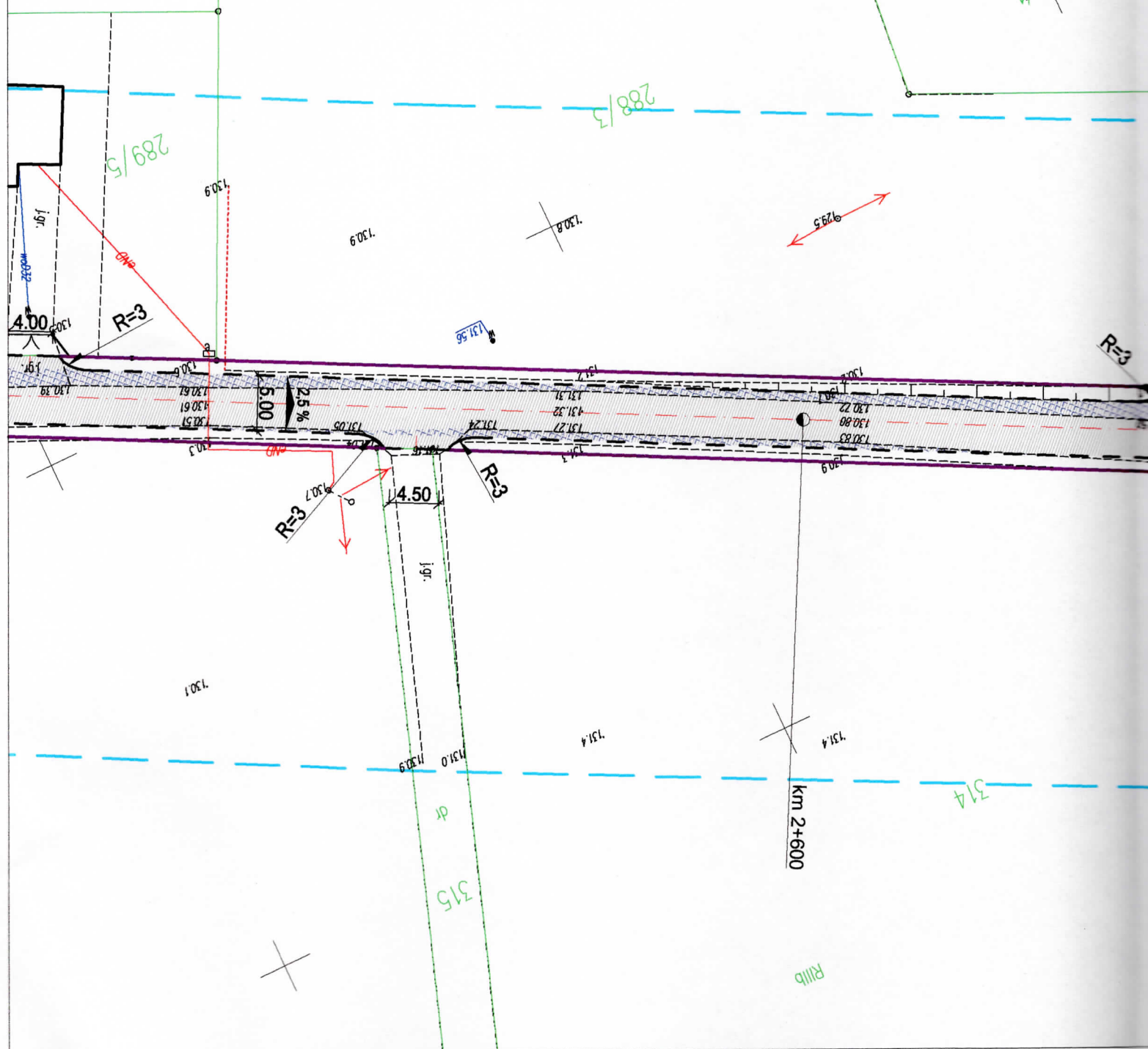
Postka ewidencyjna 040206-2 BARTNICKA

0005 JASTRZEBIE

0005 JASIRZEBIE

zasilnicza 6.196.33.15.1.2, 15.1.4, 15.3.2, 15.3.4, 20.3.1, 19.4.2, 19.2.4
19.4.3, 19.4.4, 24.2.1, 24.2.3, 24.3.2, 24.4.1, 24.3.4, 20.3.1, 19.4.2, 19.2.4

współtrzędnych 2000 układ wysokościowy Kronsztadt 86

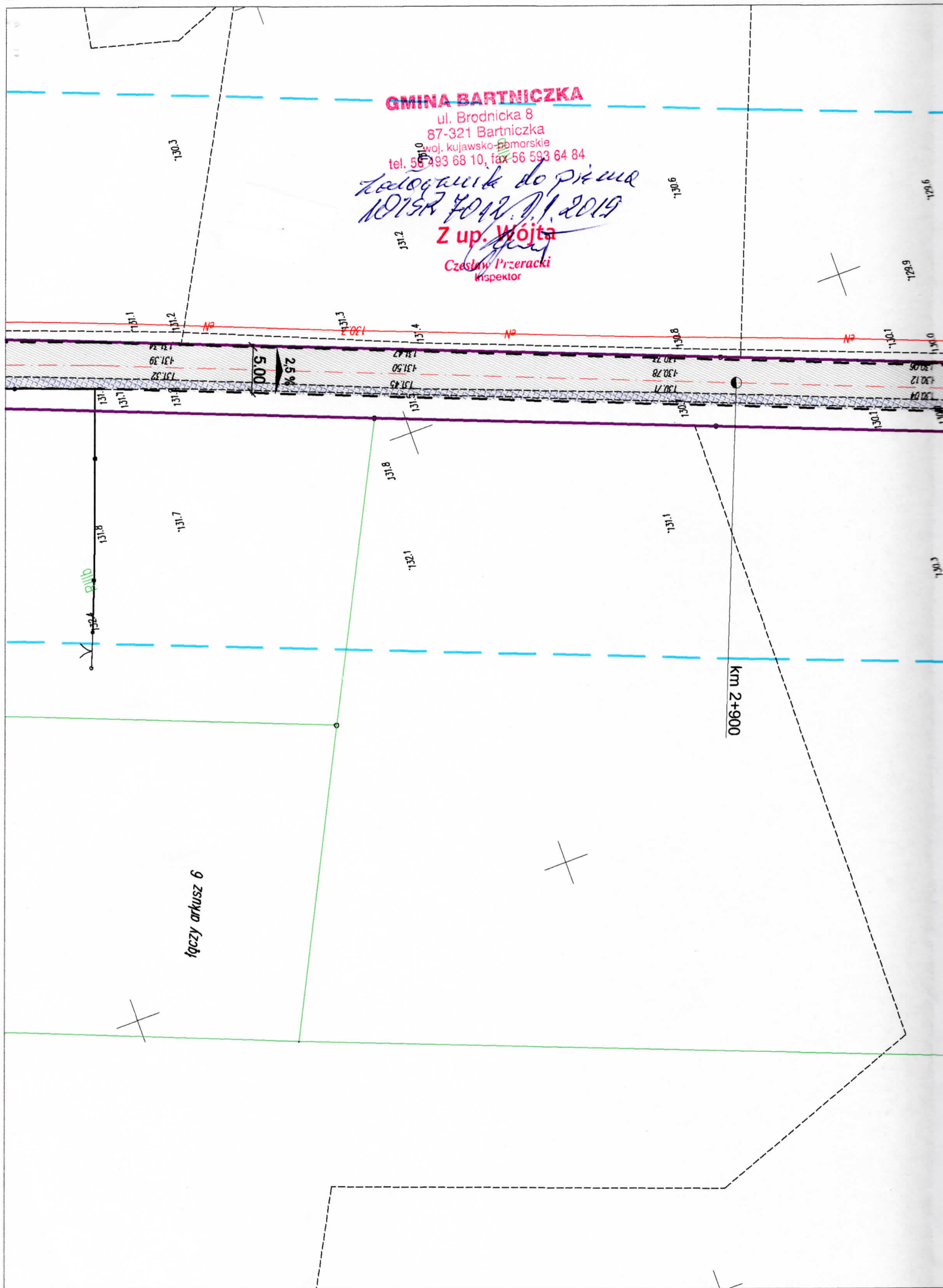


ul. Brodnicka 8
87-321 Bartniczka
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 56 493 68 10, fax 56 593 64 84

1015R 4042 11.2019

Z up. Wójta

Czesław Przeracki
Inspektor

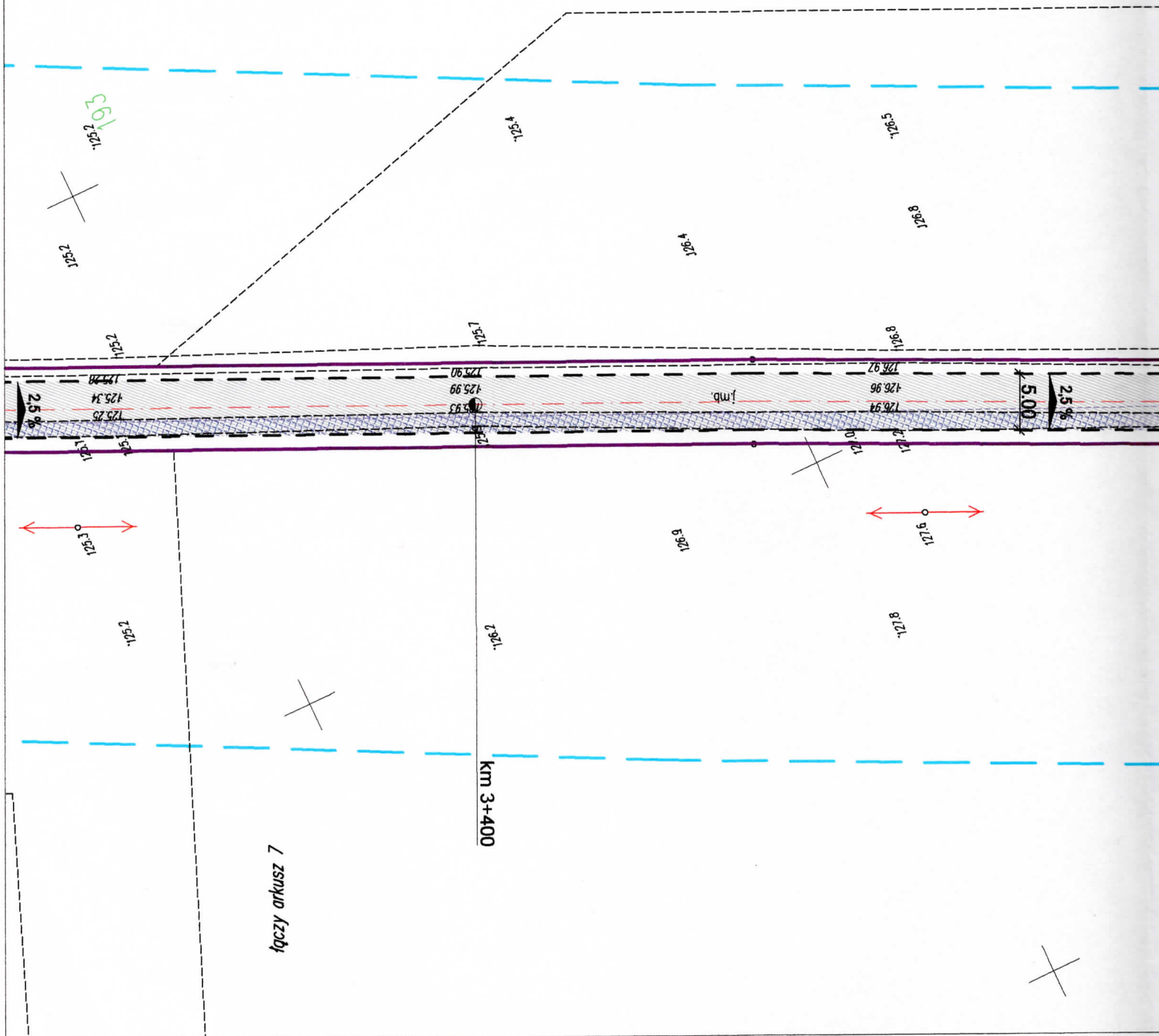


GMINA BARTNICKA
ul. Brodnicka 8
87-321 Bartniczka
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 56 493 68 10, fax 56 593 64 84

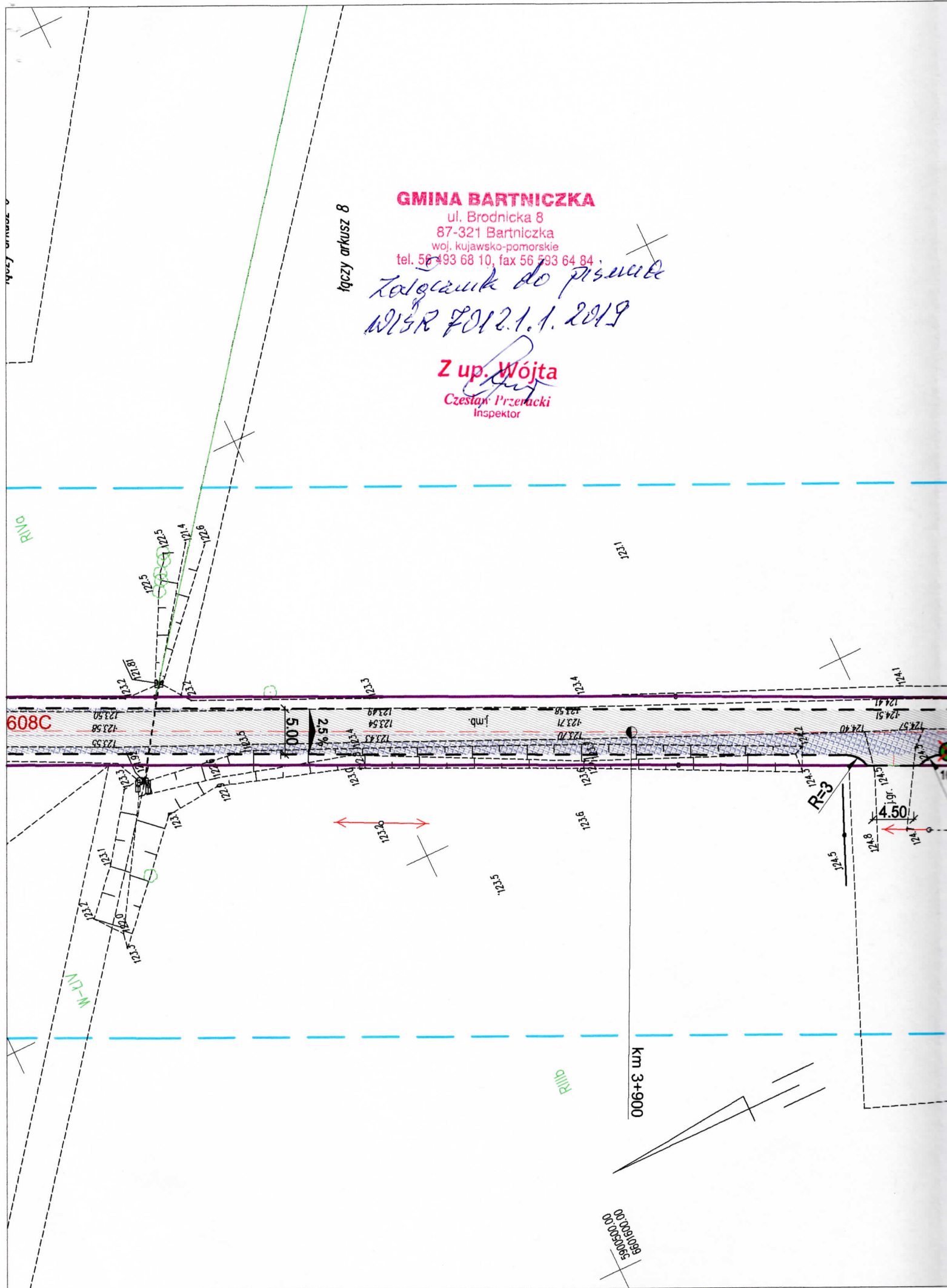
Завантажено до реєстрації
19.08.2019

Z up. Wójta
Czesław Przerucki
Inspektor

5900900.00
6601900.00
00:0061099



Czesław Przeracki
Inspektor



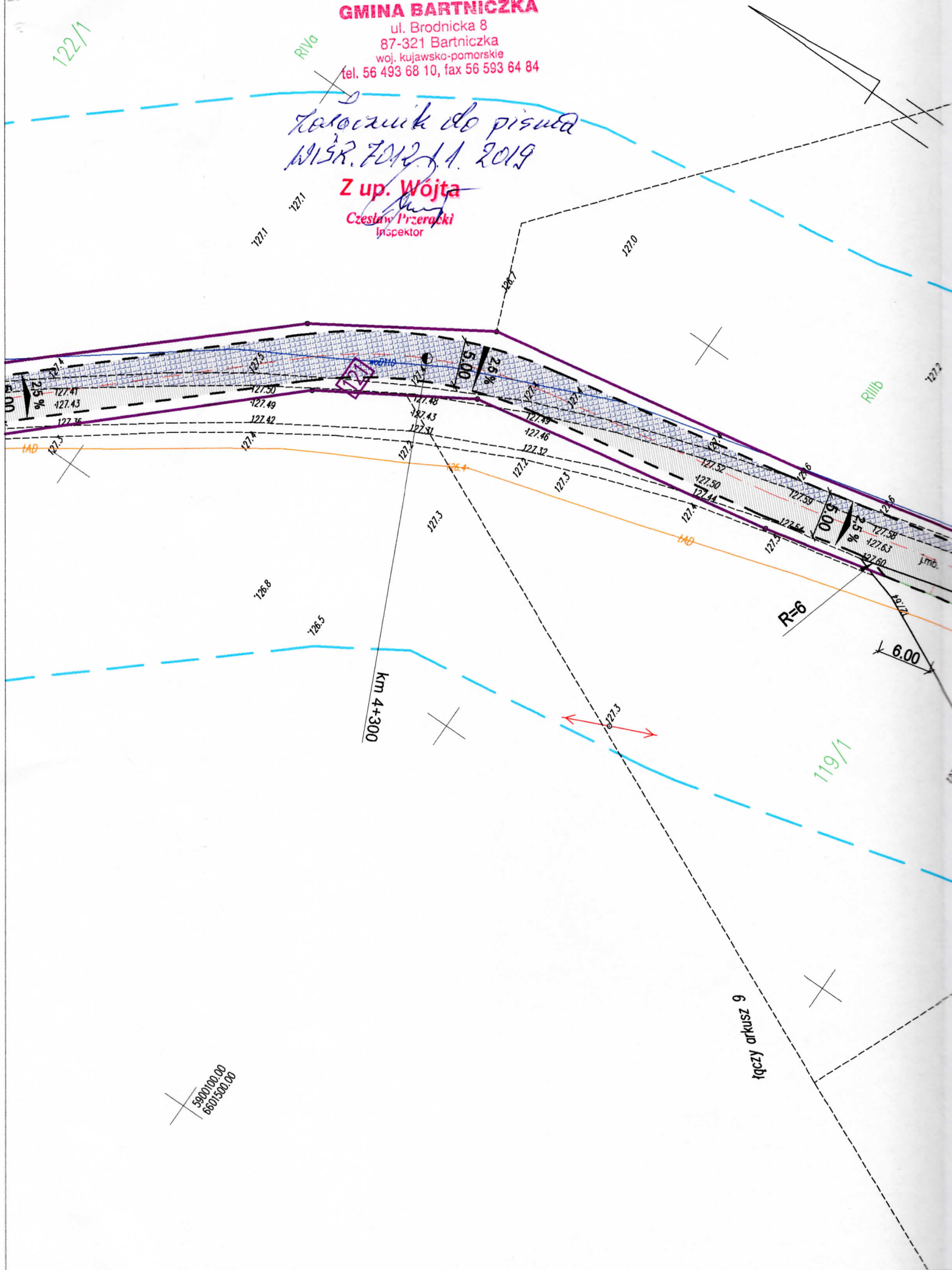
GMINA BARTNICZKA

ul. Brodnicka 8
87-321 Bartniczka
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 56 493 68 10, fax 56 593 64 84

Łączenie do pisania
WISR. 7012.1.1. 2019

Z up. Wójta

Czesław Przerański
Inspektor



ul. Brodnicka 8
87-321 Bartniczka
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 56 493 68 10, fax 56 593 64 84

Łącznik do pisma
WISN. 7012.1A. 2019

Z up. Wójta

Czesław Przeracki
Inspektor

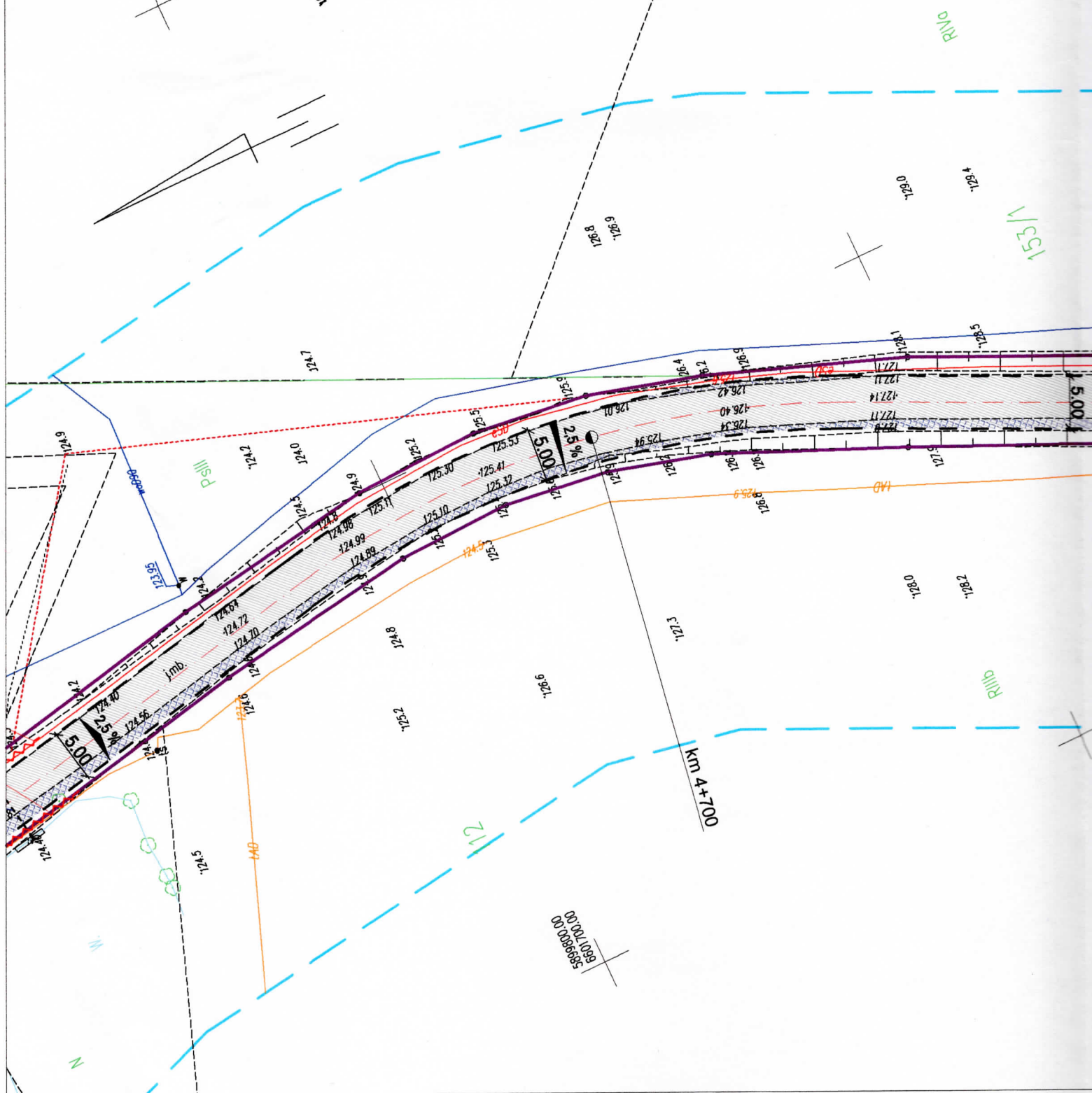
łączy arkusz 10

nr zgt. GG.6640.1.2279.2018
ks rob 33/2018

ks roh 33/2018

ruina - obiekt budowlany niepodlegający ujawnieniu w bazie EGiB. - uzytek gruntowy pomierzony w terenie

LEGENDA



31A
km 2+600

31C
km 2+700

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500 oryginał / kopia - arkusz

Woj. kujawsko - pomorskie

Powiat : brodnicki

Jednostka ewidencyjna 040206_2 BARTNICKA

Obwód 0005 JASTRZĘBIE

Mapa zasadnicza 6.196.33.15.1.2, 15.1.4, 15.3.2, 15.3.3

6.196.33.20.1.2, 20.1.4, 20.3.2, 20.4.1, 20.3.4, 20.4.3

19.4.1, 19.4.3, 19.4.4, 24.2.1, 24.2.3, 24.3.2, 24.4.1

Układ współrzędnych 2000

układ wysokościowy Kr

Energa operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
Rejon Dystrybucji w Brodnie
ul. 10 Maja 80
87-300 Brodnica
NIP 583800-11-90

20/95 MKO/646/11/2017
17.10.2021

Technik ds. Dokumentacji Energetycznej

Władysław Kalisz

OZNACZENIA:

kabel elektroenergetyczny SN (15 kV)
kabel elektroenergetyczny nn (0.4 kV)

Plan trasy projektowanej *drogi gminnej faszewo-jastrzębie* uzgodniono na warunkach j.m.

1. Skrzyżowanie i zbliżenia projektowanego *piw*

i istniejącymi kablami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normą PN-76/E05125 oraz pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Energetycznego.

2. Istniejące kable elektroenergetyczne wskreślono orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia trasy kabli należy wykonać ręcznie przekopy próbne.

3. Nowe ułożone odcinki projektowanych kabli należy każdorazowo przed zasypaniem zgłosić do Rejonu Energetycznego celem sprawdzenia, dostarczając podwykonawcy plan trasy wykonany przez służby geodezyjne.

4. Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie (łopatą)

5. Wszystkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych z racji prowadzenia robót należy usunąć kosztem i staraniem wykonawcy lub inwestora.

6. Linie elektroenergetyczne napowietrzne kolidujące z projektowanymi

należy przechudować kosztem i staraniem inwestora zgodnie z normą PN-75/E-05100

7. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów ani prowadzić robót sprzętem mechanicznym.

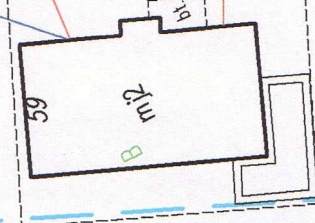
8. Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy aktualnie powyższe uzgodnienia

9. Uzgodnienie ważne do dn. *17.10.2021*

10. Uzgodnienie nie dotyczy arkuszy 2.10 i 2.6

DG 080609C

DG 080608C





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Pracownia Projektowa "dip"
Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14 -200 Ława

Bydgoszcz, dnia 28 październik 2019r.

Numer pisma: 52100/TTISIOU/P/2019

Temat: projekt przebudowy drogi gminnej nr nr 080609C i 080608C Łaszewo - Jastrzębie o długości ok. 1400 mb.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej nr 080609C i 080608C Łaszewo - Jastrzębie pod warunkiem zabezpieczenia uzbrojenia telefonicznego pod projektowanymi nawierzchniami osłonami rurowymi dzielonymi typ A120 PS (końce rur uszczelnić pianką poliuretanową) – w przypadku odkrycia sieci.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Krasińskiego 10
87 – 100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji

projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru;
Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;
5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mirosław Szymczak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:

1. Plany – 6 szt.

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
Gmina Bartniczka
obręb Łaszewo
obręb Jastrzębie

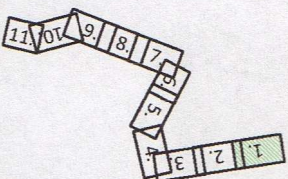
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGiK w Brodnicy
pod nr P.0402.2018.2072 w dniu 16.11.2018r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. bitumiczna cienkowarstwowa
	proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
	proj. krawędź jezdni
	proj. bariera skrajna bezprzeładowa SP-05
	proj. ruiny ochronowe na kabie teletechniczne
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Łtawa, Działny 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:				Nazwa i adres inwestora:			
Przebudowa drogi gminnej nr 080609C i 080608C				Gmina Bartniczka			
Łaszewo - Jastrzębie				87-321 Bartniczka, ul. Brodnicka 8			
Adres obiektu budowlanego:				Gmina Bartniczka			
Obręb 0008 Łaszewo, działki nr 307/6, 307/6, 318/1				Obręb 0008 Jastrzębie, dz. nr 121, 260, 285, 310			
Tytuł rysunku:				Skala:		Nr rys.	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				1:500		2.1.	
Imię i nazwisko		Branka	Nr upraw. bud.	Data:		Podpis	
Inż. Bogdan Motyliński		drogowa	WAM/0097/PWOK/04	09.2019r.			
tech. bud. Łukasz Zieliński		drogowa	-	09.2019r.			

Orange Polska

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury

Działalność i Obsługi Klienta w Olsztynie

A. Marszałka 0-1111
10-449 Olsztyn

Nr uzgodnienia: 52100 dnia: 28.10.2014

Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istniejące prawdopodobieństwo występowania niezmiennych i zmiennych urządzeń teletechnicznych, jeżeli w trakcie wizji terenowej zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi z formularza z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właściwym urządzeniem teletechnicznym (tutaj) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie jest ważne przez 2 miesiące.

124
Gzytelny bedpis

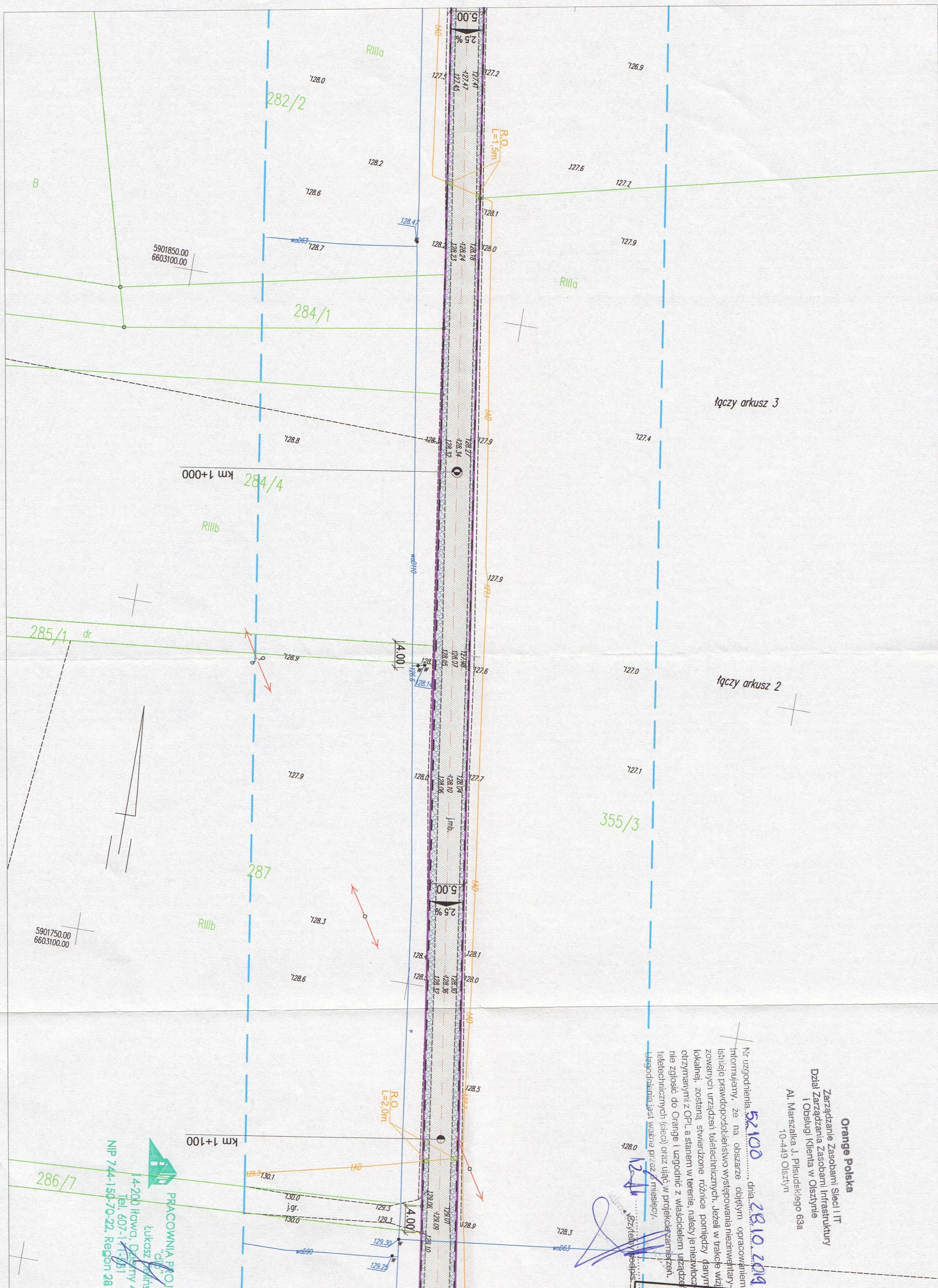
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Łukasz Żeliński

14-200 Itawa, Dzielnicy 49

151. 007-171-051

NIP 744-150-70-22, Region 281598070



Orange Polska

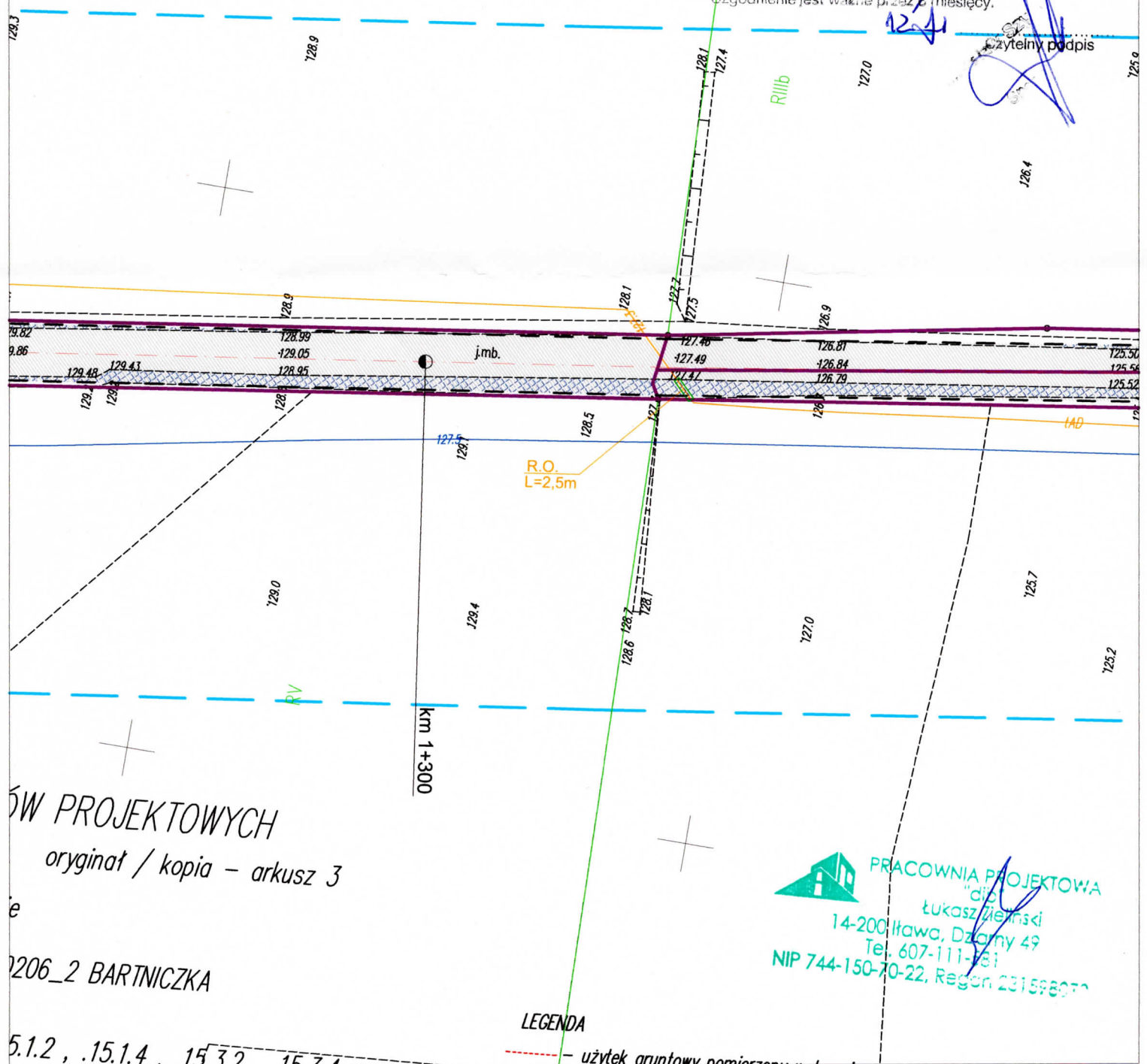
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie

Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn

Nr uzgodnienia... 52100, dnia 28.10.2019

Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń. Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy.

czytelny podpis



W PROJEKTOWYCH
oryginał / kopia - arkusz 3
206_2 BARTNICZKA
5.1.2, .15.1.4, .15.3.2, 15.7.4

LEGENDA

- użytek gruntowy pomiarowy



PRACOWNIA PROJEKTOWA
"di"
Łukasz Zielinski
14-200 Itawa, Działny 49
Tel. 607-111-361
NIP 744-150-70-22, Regon 231598071

- wykazane granice nie zostały wyznaczone w te
- dla inwestycji mających usytuowanie w odległości
- ujętione w ewidencji gruntów i budynków.
- informacje o służebnościach gruntowych mających
- nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż
- treść mapy do celów projektowej zgodna w zaki

Orange Polska

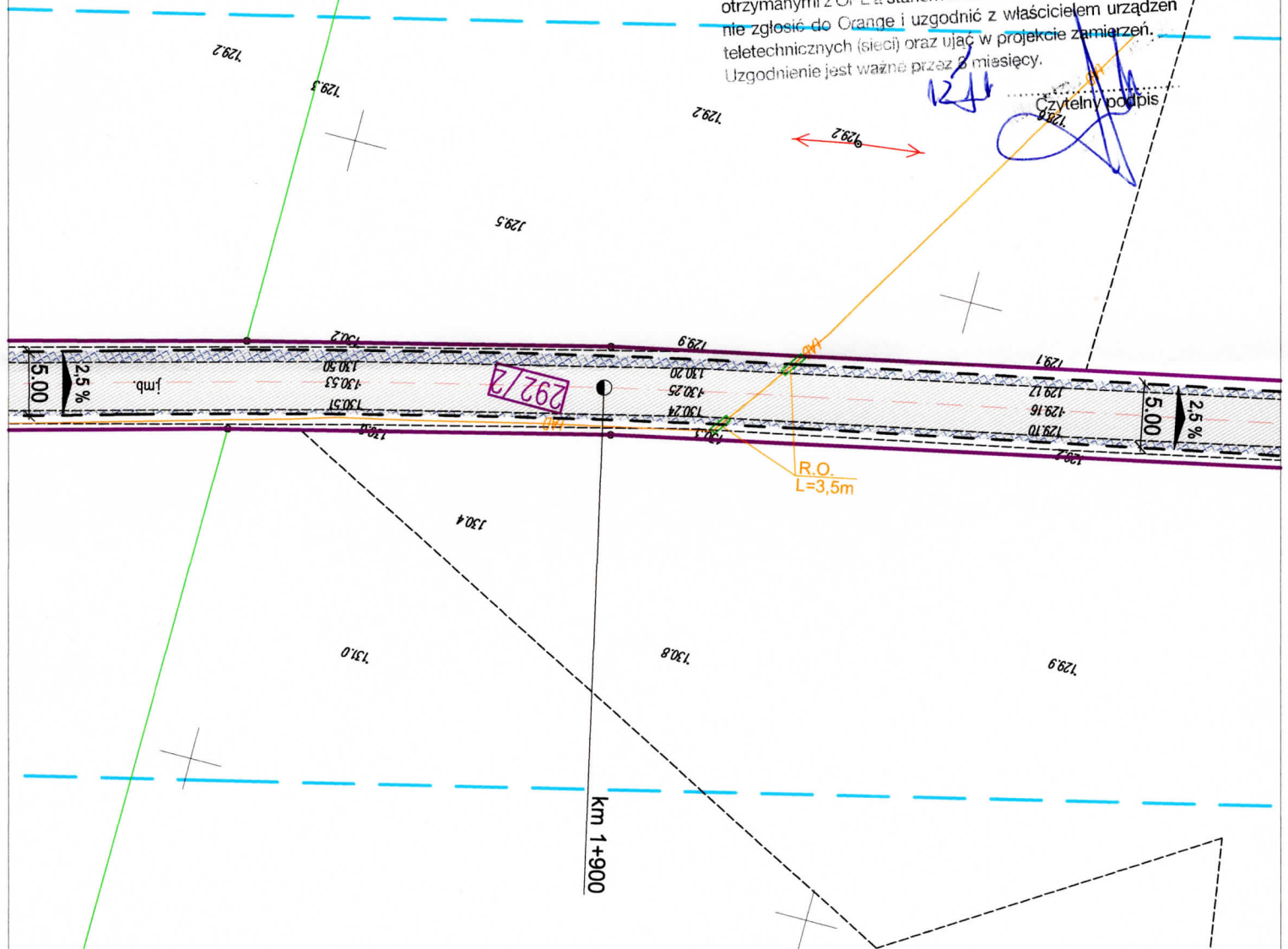
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie

Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn

Nr uzgodnienia **52100**, dnia **28.10.2019**

Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń. Uzgodnienie jest ważne przez 3 miesiące.

Czytelny podpis



PRACOWNIA PROJEKTOWA
"dio"

Łukasz Zieliński

14-200 Iława, Działny 49

Tel. 607-111-581

NIP 744-150-70-22, Regon 281598070

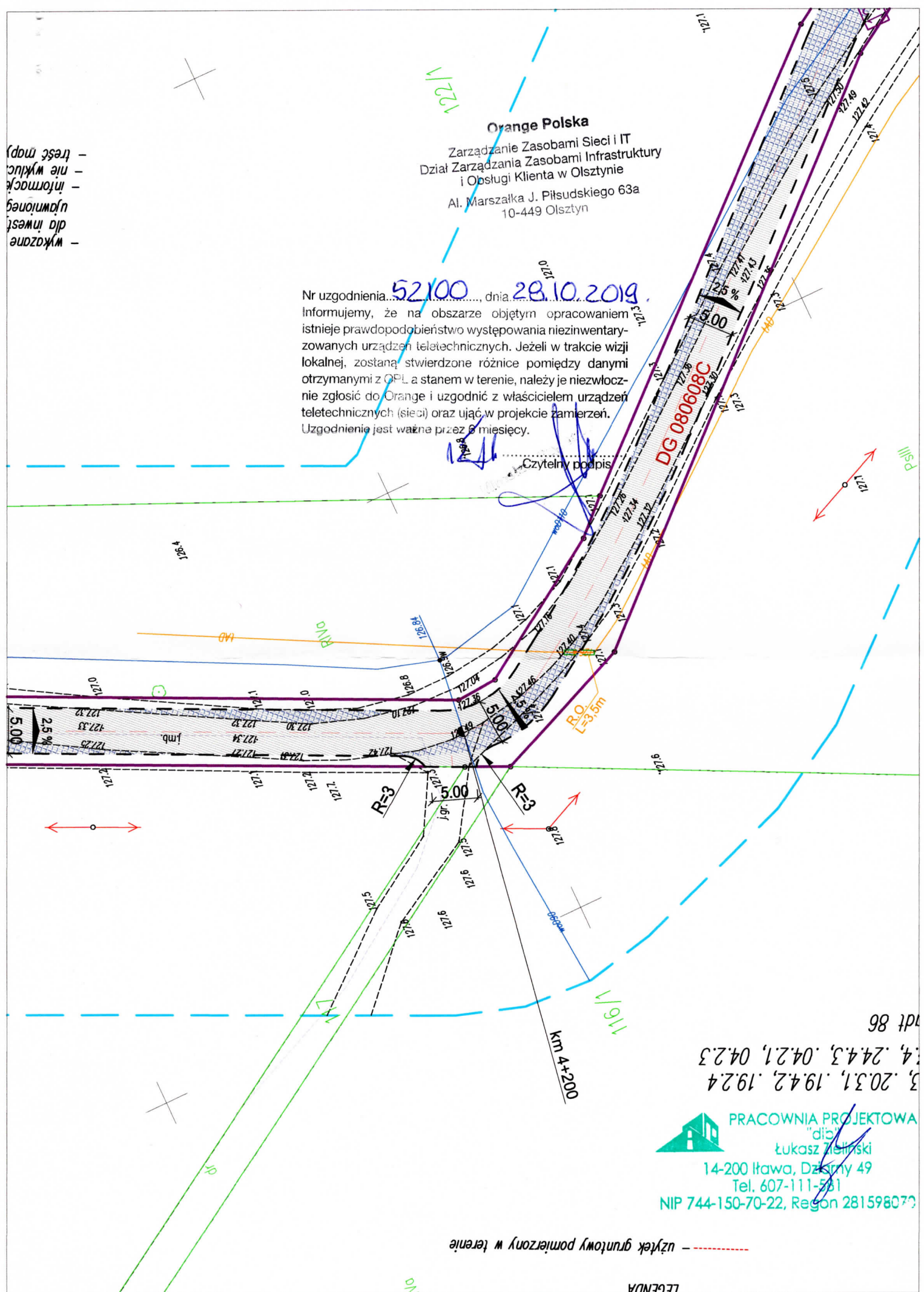
- wykazane
- dla inwest
- ujemionej
- informacj
- nie wykluc
- treść mapy

Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn

Nr uzgodnienia... **52100** ...dnia... **28.10.2019.**
Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń. Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy.

Czytelny podpis

DG 080608C

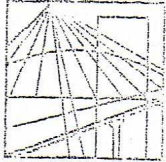


86
3.20.31, 19.42, 19.24
4.24.43, 04.21, 04.23

PRACOWNIA PROJEKTOWA
"di" **Łukasz Melnicki**
14-200 Iława, Działny 49
Tel. 607-111-581
NIP 744-150-70-22, Regon 281598072

— użytek gruntowy pomierzony w terenie

LEGENDA



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU

inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Iławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Iława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/**, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Felimowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-JI7-DI8-SJX *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- budowa/przebudowa jezdni i zjazdów
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łam. stab. mechanicznie
 - ułożenie warstwy ścieralnej z nawierzchni bitumicznej cienkowarstwowej
 - rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga gminna Nr 080608C i droga gminna Nr 080609C – komunikacja lokalna

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. Przy pracach w wykopach :

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny , urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. DANE OGÓLNE

1.1. Obiekt

Nazwa zadania

Przebudowa drogi gminnej nr 080609C i 080608C Łaszewo – Jastrzębie

Adres

Gmina Bartniczka

obręb 0008 Łaszewo, dz. nr 292/2; 292/3; 307/5; 307/6; 318/1

obręb 0005 Jastrzębie, dz. nr 121; 280; 285; 310

Inwestor

Gmina Bartniczka, 87-321 Bartniczka, ul. Brodnicka 8

Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. (Prawo budowlane), Dz.U.00.106.1126, Dz.U. Nr 10 z dnia 08 lutego 1995r.,Dz.U. nr 140 z dnia 20 listopada 1998r. Ustawa z dnia 27.03.2003r, Dz.U.03.80.718.,oraz Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003r., Dz.U. z dnia 30 kwietnia 2004r., Ustawa z dnia 28 lipca 2005r., Dz.U. nr 163.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane
- Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

2.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 080609C i 080608C na odcinku miejscowości Łaszewo – Jastrzębie. Projektowana przebudowa odcinka drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi oraz poprawę nawierzchni jezdni. Zakres robót będzie obejmował wykonie nowej nawierzchni jezdni oraz budowę/przebudowę zjazdów.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki, przewidywane zmiany i adaptacje

Projektowana przebudowa drogi jest na terenie powiatu brodnickiego w msc.

Łaszewo i Jastrzębie na terenie Gminy Bartniczka. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „L”- lokalna.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy obecnie wynosi 3,50 - 4,00 m, nawierzchnia bitumiczna, z poboczami gruntowymi o szerokości 0,50-1,00m i odwodnieniem powierzchniowym na istniejącym terenie. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań gruntowe.

2.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowych działkach zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna – napowietrzna i podziemna

Nie występują kolizje wymagające przebudowy.

2.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na działkach inwestorskich zaprojektowano zgodnie z założeniami projektowymi i uzgodnieniami z inwestorem przebudowę drogi bitumicznej na odcinku Łaszewo - Jastrzębie.

Projektowana przebudowa jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej cienkowarstwowej oraz zjazdów.

Budowa nie wymaga znacznej zmiany wysokości istniejących jezdni. Roboty ziemne ograniczają się do porządkowania terenu wokół jezdni.

2.5. Dane określające, czy działki, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

2.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę znajdującą się w granicach terenu górniczego

Działki nie leżą na terenach szkód górniczych.

2.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi gminnej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego. Mają na celu poprawę ruchu pieszego i pojazdów, regulację wód opadowych w pasie drogowym oraz mogą zmniejszyć poziom hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

Projektowana przebudowa drogi wykonana zostanie z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą przez firmy specjalistyczne na podstawie odpowiednich umów pomiędzy wykonawcą przebudowy a odbiorcą. Odpady stałe – nie dotyczą w/w inwestycji budowlanej.

Zaprojektowane odwodnienie nie narusza systemu wód podziemnych. Istniejące tereny zielone nie ulegają zmianie.

2.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na przedmiotowych działkach na których został zaprojektowany. Określony został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735) oraz Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- | | |
|-------------------|--|
| • Klasa drogi | - L - lokalna - droga gminna |
| • Kategoria ruchu | - KR 2 |
| • Długość | - 4 889 mb |
| • Nawierzchnia | - jezdni: w-wa ściernalna bitum.
cienkowlarstwowa |
| | - zjazdów:
naw. bitumiczna cienkowlarstwowa |
| • Powierzchnia | - jezdni - 24 715,00 m ²
- zjazdów - 355,50 m ² |

4. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY

4.1. Nieprzekraczalna linia zabudowy

Nie dotyczy

4.2. Intensywność wykorzystania terenu

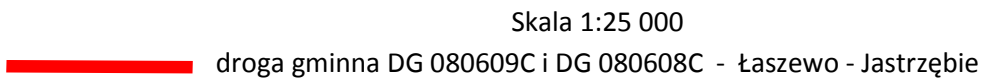
Nie określa się max. wielkości zabudowy w stosunku do powierzchni działek.

Nie określa się min. wielkości powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki.

4.3. Zagospodarowanie terenu

Wokół projektowanej przebudowy drogi gminnej teren pozostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

O P R A C O W A N I E:



droga gminna DG 080609C i DG 080608C - Łaszewo - Jastrzębie

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Gmina Bartniczka

obręb Łaszewo

obręb Jastrzębie

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych

wpisana do zasobów PODGK w Brodnicy

pod nr P.0402.2018.2072 w dniu 16.11.2018r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

proj. jezdnia - naw. bitumiczna cienkowarstwowa

proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja

proj. krawędź jezdni

proj. ruiny osłonięte na kabie teletechniczne

2%

spadki poprzeczne

granica działki

121

nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

473

474

475

476

477

478

479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489

490

491

492

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

507

508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

518

519

520

521

522

523

524

525

526

527

528

529

530

531

532

533

534

535

536

537

538

539

540

541

542

543

544

545

546

547

548

549

550

551

552

553

554

555

556

557

558

559

560

561

562

563

564

565

566

567

568

569

570

571

572

573

574

575

576

577

578

579

580

581

582

583

584

585

586

587

588

589

590

591

592

593

594

595

596

597

598

599

600

601

602

603

604

605

606

607

608

609

610

611

612

613

614

615

616

617

618

619

620

621

622

623

624

625

626

627

628

629

630

631

632

633

634

635

636

637

638

639

640

641

642

643

644

645

646

647

648

649

650

651

652

653

654

655

656

657

658

659

660

661

662

663

664

665

666

667

668

669

670

671

672

673

674

675

676

677

678

679

680

681

682

683

684

685

686

687

688

689

690

691

692

693

694

695

696

697

698

699

700

701

702

703

704

705

706

707

708

709

710

711

712

713

714

715

716

717

718

719

720

721

722

723

724

725

726

727

728

729

730

731

732

733

734

735

736

737

738

739

740

741

742

743

744

745

746

747

748

749

750

751

752

753

754

755

756

757

758

759

760

761

762

763

764

765

766

767

768

769

770

771

772

773

774

775

776

777

778

779

780

781

782

783

784

785

786

787

788

789

790

791

792

793

794

795

796

797

798

799

800

801

802

803

804

805

806

807

808

809

810

811

812

813

814

815

816

817

818

819

820

821

822

823

824

825

826

827

828

829

830

831

832

833

834

835

836

837

838

839

840

841

842

843

844

845

846

847

848

849

850

851

852

853

854

855

856

857

858

859

860

861

862

863

864

865

866

867

868

869

870

871

872

873

874

875

876

877

878

879

880

881

882

883

884

885

886

887

888

889

890

891

892

893

894

895

896

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

907

908

909

910

911

912

913

914

915

916

917

918

919

920

921

922

923

924

925

926

927

928

929

930

931

932

933

934

935

936

937

938

939

940

941

942

943

944

945

946

947

948

949

950

951

952

953

954

955

956

957

958

959

960

961

962

963

964

965

966

967

968

969

970

971

972

973

974

975

976

977

978

979

980

981

982

983

984

985

986

987

988

989

990

991

992

993

994

995

996

997

998

999

1000

1001

1002

1003

1004

1005

1006

1007

1008

1009

1010

1011

1012

1013

1014

1015

1016

1017

1018

1019

1020

1021

1022

1023

1024

1025

1026

1027

1028

1029

1030

1031

1032

1033

1034

1035

1036

1037

1038

1039

1040

1041

1042

1043

1044

1045

1046

1047

1048

1049

1050

1051

1052

1053

1054

1055

1056

1057

1058

1059

1060

1061

1062

1063

1064

1065

1066

1067

1068

1069

1070

1071

1072

1073

1074

1075

1076

1077

1078

1079

1080

1081

1082

1083

1084

1085

1086

1087

1088

1089

1090

1091

1092

1093

1094

1095

1096

1097

1098

1099

1100

1101

1102

1103

1104

1105

1106

1107

1108

1109

1110

1111

1112

1113

1114

1115

1116

1117

1118

1119

1120

1121

1122

1123

1124

1125

1126

1127

1128

1129

1130

1131

1132

1133

1134

1135

1136

1137

1138

1139

1140

1141

1142

1143

1144

1145

1146

1147

1148

1149

1150

1151

1152

1153

1154

1155

1156

1157

1158

1159

1160

1161

1162

1163

1164

1165

1166

1167

1168

1169

1170

1171

1172

1173

1174

1175

1176

1177

1178

1179

1180

1181

1182

1183

1184

1185

1186

1187

1188

1189

1190

1191

1192

1193

1194

1195

1196

1197

1198

1199

1200

1201

1202

1203

1204

1205

1206

1207

1208

1209

1210

1211

1212

1213

1214

1215

1216

1217

1218

1219

1220

1221

1222

1223

1224

1225

1226

1227

1228

1229

1230

1231

1232

1233

1234

1235

1236

1237

1238

1239

1240

1241

1242

1243

1244

1245

1246

1247

1248

1249

1250

1251

1252

1253

1254

1255

1256

1257

1258

1259

1260

1261

1262

1263

1264

1265

1266

1267

1268

1269

1270

1271

1272

1273

1274

1275

1276

1277

1278

1279

1280

1281

1282

1283

1284

1285

1286

1287

1288

1289

1290

1291

1292

1293

1294

1295

1296

1297

1298

1299

1300

1301

1302

1303

1304

1305

1306

1307

1308

1309

1310

1311

1312

1313

1314

1315

1316

1317

1318

1319

1320

1321

1322

1323

1324

1325

1326

1327

1328

1329

1330

1331

1332

1333

1334

1335

1336

1337

1338

1339

1340

1341

1342

1343

1344

1345

1346

1347

1348

1349

1350

1351

1352

1353

1354

1355

1356

1357

1358

1359

1360

1361

1362

1363

1364

1365

1366

1367

1368

1369

1370

1371

1372

1373

1374

1375

1376

1377

1378

1379

1380

1381

1382

1383

1384

1385

1386

1387

1388

1389

1390

1391

1392

1393

1394

1395

1396

1397

1398

1399

1400

1401

1402

1403

1404

1405

1406

1407

1408

1409

1410

1411

1412

1413

1414

1415

1416

1417

1418

1419

1420

1421

1422

1423

1424

1425

1426

1427

1428

1429

1430

1431

1432

1433

1434

1435

1436

1437

1438

1439

1440

1441

1442

1443

1444

1445

1446

1447

1448

1449

1450

1451

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Gmina Bartniczka

obręb Łaszewo

obręb Jastrzębie

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych

wpisana w Brodnic

pod nr P.0402.2018.2072 w dniu 16.10.2018r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA :

proj. jezdnia - naw. bitumiczna cienkowarstwowa

proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja

proj. krawężń jezdni

spadki poprzeczne

granicza działki

nr dz. pod inwestycję

121

UKŁAD ARKUSZY

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Ława, Dziarny 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Ława, Dziarny 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 080609C i 080608C

Łaszewo - Jastrzębie

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Bartniczka

obręb 0005 Łaszewo, dz. nr 292/2, 292/3, 307/6, 307/6, 318/1

obręb 0005 Jastrzębie, dz. nr 221, 286, 285, 330

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Bartniczka

87-321 Bartniczka, ul. Brodnicka 8

Tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1:500

2.11.

Nr rys.

1:500

2.11.

Imię i nazwisko

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Moczyński

WAM/0097/PWOK/04

09.2019r.

tech. bud.

Łukasz Zieliński

09.2019r.

The main map area displays a detailed road layout for the reconstruction of roads 080609C and 080608C. The road is shown in a hatched pattern, with various lane markings and elevations indicated. Key features include:

- Stationing:** Markers for km 4+700, km 4+724.02, km 4+777.34, km 4+800, km 4+873.68, and km 4+889.
- Curves:** Circular curves with radii R=37, R=3, and R=35 are shown, along with their respective superelevation lengths (L=37, L=3, L=35).
- Elevations:** Numerous spot elevations are provided along the road and in the surrounding area, ranging from 124.4 to 131.7.
- Gradients:** Longitudinal and cross-slopes are indicated with percentages (e.g., 2.5%, 5.0%, 1.0%, 1.5%, 2.0%, 3.0%, 4.0%, 5.0%, 6.0%, 7.0%, 8.0%, 9.0%, 10.0%, 11.0%, 12.0%, 13.0%, 14.0%, 15.0%, 16.0%, 17.0%, 18.0%, 19.0%, 20.0%, 21.0%, 22.0%, 23.0%, 24.0%, 25.0%, 26.0%, 27.0%, 28.0%, 29.0%, 30.0%, 31.0%, 32.0%, 33.0%, 34.0%, 35.0%, 36.0%, 37.0%, 38.0%, 39.0%, 40.0%, 41.0%, 42.0%, 43.0%, 44.0%, 45.0%, 46.0%, 47.0%, 48.0%, 49.0%, 50.0%, 51.0%, 52.0%, 53.0%, 54.0%, 55.0%, 56.0%, 57.0%, 58.0%, 59.0%, 60.0%, 61.0%, 62.0%, 63.0%, 64.0%, 65.0%, 66.0%, 67.0%, 68.0%, 69.0%, 70.0%, 71.0%, 72.0%, 73.0%, 74.0%, 75.0%, 76.0%, 77.0%, 78.0%, 79.0%, 80.0%, 81.0%, 82.0%, 83.0%, 84.0%, 85.0%, 86.0%, 87.0%, 88.0%, 89.0%, 90.0%, 91.0%, 92.0%, 93.0%, 94.0%, 95.0%, 96.0%, 97.0%, 98.0%, 99.0%, 100.0%).
- Surrounding Features:** The map shows adjacent land parcels, some with existing buildings (e.g., building 52), and natural features like the Riva (river) and Riva (road).
- Legend:** A legend at the bottom left defines symbols for the road layout, including the road itself, the road width, and the road centerline.
- Tables:** Several tables are included, providing data on the road layout, including stationing, elevations, and various technical details.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500

oryginał / kopia – arkusz 11

Woj. kujawsko – pomorskie

Powiat : brodnicki

Jednostka ewidencyjna 040206_2 BARTNICZKA

Obwód 0005 JASTRZĘBIE

Mapa zasadnicza 6.196.33.15.1.2 , 15.1.4 , 15.3.2 , 15.3.4, 6.196.33.20.1.2, 20.1.4, 20.3.2, 20.4.1, 20.3.4, 20.4.3, 20.3.3, 20.3.1, 19.4.2, 19.2.4, 19.4.1, 19.4.3, 19.4.4, 24.2.1, 24.2.3, 24.3.2, 24.4.1, 24.3.4, 24.4.3, 04.2.1, 04.2.3

Układ współrzędnych 2000

układ wysokościowy Kronstadt 86

LEGENDA

r - ruina - obiekt budowlany niepodlegający ujęciu w bazy EGZ

--- uzytek granitowy pomiarowy w terenie

nr zgł. 06.6640.1.2279.2018

ks. mb. 33/2018

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Bartniczka, 87-321 Bartniczka, ul. Brodnicka 8
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem i stanem władania zaktualizowana
- Badania podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na przebudowie drogi gminnej nr 080609C i 080608C Łaszewo – Jastrzębie** na terenie gminy Bartniczka, w powiecie brodnickim.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa drogi gminnej.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa drogi jest na terenie powiatu brodnickiego w msc. Łaszewo i Jastrzębie na terenie Gminy Bartniczka. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „L” - Lokalnej.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy obecnie wynosi 3,50 - 4,00 m, nawierzchnia bitumiczna, z poboczeniami gruntowymi o szerokości 0,50-1,00m i odwodnieniem powierzchniowym na istniejącym terenie. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań gruntowe.

4.2. Warunki gruntowe

Na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych przez upr. geologa Dariusza Kuberskiego stwierdza się, że w pasie drogowym występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla potrzeb przebudowy drogi. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r., na terenie tym, występują proste warunki gruntowe.

Budowa geologiczna podłoża projektowanej przebudowy drogi jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka.

Generalnie na trasie projektowanych prac występują nasypy żwirowe, piaski drobnoziarniste, średnie i grube wodnolodowcowe oraz gliny piaszczyste zwałowe, w obniżeniach osady organiczne.

Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do wątpliwych i niewysadzinowych.

W trakcie badań stwierdzono wody gruntowe w otworze nr S7 na głębokości 2,1m

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t.

Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności **G1 i G3**

Dokumentacja geotechniczna załączona jest do niniejszego projektu budowlano-wykonawczego

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć teletechniczna

- sieć elektroenergetyczna – napowietrzna i podziemna

Nie występują kolizje wymagające przebudowy.

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji znajdują się pola uprawne oraz zabudowa inwentarska.

4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska wraz z drzewami oraz krzewami. Należy wykonać wycinkę drzew kolidujących z projektowaną przebudową drogi w ilości **25 szt.**

Klasyfikacja drzew przeznaczonych do wycinki

Lp.	Gatunek drzewa i nr ew. na mapie	Nr działki	Obwód pnia w cm	Obręb	Przyczyna usunięcia
1	Topola osika nr 1	280	75	Jastrzębie	W pasie drogi
2	Topola osika nr 21	280	78	Jastrzębie	W pasie drogi
3	Topola osika nr 22	280	80	Jastrzębie	W pasie drogi
4	Topola osika nr 2	280	100	Jastrzębie	W pasie drogi
5	Topola osika nr 3	280	72	Jastrzębie	Suche
6	Topola osika nr 4	280	100	Jastrzębie	W pasie drogi
7	Topola osika nr 5	280	90	Jastrzębie	W pasie drogi
8	Topola osika nr 6	280	75	Jastrzębie	W pasie drogi
9	Topola osika nr 7	280	90	Jastrzębie	W pasie drogi
10	Topola osika nr 8	280	95	Jastrzębie	W pasie drogi
11	Topola osika nr 23	280	100	Jastrzębie	W pasie drogi
12	Topola osika nr 24	280	85	Jastrzębie	W pasie drogi
13	Topola osika nr 25	280	70	Jastrzębie	W pasie drogi
14	Topola osika nr 9	280	85	Jastrzębie	W pasie drogi
15	Topola osika nr 10	121	127	Jastrzębie	Blisko budynku
16	Topola osika nr 11	121	92	Jastrzębie	Blisko budynku
17	Topola osika nr 12	121	100	Jastrzębie	Blisko budynku
18	Topola osika nr 13	121	110	Jastrzębie	Blisko budynku
19	Brzoza brodawkowata nr 14	121	72	Jastrzębie	Blisko budynku
20	Topola osika nr 15	121	115	Jastrzębie	Blisko budynku
21	Brzoza brodawkowata nr 16	121	87	Jastrzębie	Blisko budynku
22	Wierzba biała nr 17	121	398	Jastrzębie	Suche
23	Wierzba biała nr 18	121	405	Jastrzębie	Suche
24	Wierzba biała nr 19	121	410	Jastrzębie	Suche
25	Wierzba biała nr 20	121	412	Jastrzębie	Suche

Przewiduje się wykonanie nasadzeń zastępczych drzew tego samego gatunku t.j. topoli, brzozy, wierzby, bądź zbliżonych, liściastych, występujących w tym regionie. Nowe nasadzenia w ilości **15 szt.** planuje się wykonać po lewej stronie drogi gruntowej (działka nr 130) wzdłuż granicy z działkami nr 281 i 282 oraz w ilości **10 szt.** po prawej stronie drogi

gruntowej (działka nr 280) wzdłuż granicy z działką nr 275, obręb Jastrzębie. Odległość między nowo nasadzonymi drzewami to około 10 – 15 m.

Dopuszczalna jest zmiana lokalizacji nasadzeń po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządcą drogi i akceptacji Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska Oddział w Bydgoszczy.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi L – lokalna - gminna
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$

Na projektowaną przebudowę duży wpływ ma wąska jezdnia i zła nawierzchnia drogi

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 5,00m
- promień łuków poziomych – $R= 3, 5, 8\text{m}$
- nawierzchnia bitumiczna cienkowarstwowa (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne – 2,5-3,0%

Parametry zjazdów

- szerokość 3,00-5,0m
- nawierzchnia bitumiczna cienkowarstwowa

Projekt budowlano-wykonawczy obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni
- poszerzenie jezdni do 5,0m
- przebudowę zjazdów indywidualnych

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowywanej drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni i zjazdów. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe o wartości do 2,5%. Na łukach poziomych 2,5-3%. Minimalne pochylenie podłużne 0,32%, maksymalne 6,63%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

- **jezdni** – nawierzchnia bitumiczna cienkowarstwowa oraz podbudowy z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 10 i 20 cm

5.3.2. Zjazdy

- szerokość zjazdów 3-,00 - 5,00m wykonane jako bitumiczne cienkowarstwowe na podbudowie z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 10 i 20 cm

5.3.3. Pobocza

szerokość poboczy 0,75m wykonane z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej cienkowarstwowej szer. 5,00m

- warstwa ścieralna - naw. bitum. cienkowarstwowa powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi fr. 2-5mm
- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi frakcji 5-11mm
- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi frakcji 11-16mm
- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi frakcji 16-22mm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. fr. 0-31,5mm o **grub. 10cm**
- istn. nawierzchnia bitumiczna

Konstrukcja na poszerzeniu jezdni

- warstwa ścieralna - naw. bitum. cienkowarstwowa powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi fr. 2-5mm
- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi frakcji 5-11mm
- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi frakcji 11-16mm
- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi frakcji 16-22mm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. fr. 0-31,5mm o **grub. 10cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. fr. 0-31,5mm o **grub. 20cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/20mm o **grub. 20cm**

Konstrukcja jezdni w obniżeniach i na gruntach nośności podłoża G3

- warstwa ścieralna - naw. bitum. cienkowarstwowa powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi fr. 2-5mm

- powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi frakcji 5-11mm
- powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi frakcji 11-16mm
- powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi frakcji 16-22mm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. fr. 0-31,5mm o **grub. 20cm**

Konstrukcja jezdni w km 4+600 – km 4+660

- warstwa ścieralna - naw. bitum. cienkowarstwowa powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi fr. 2-5mm
- powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi frakcji 5-11mm
- powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi frakcji 11-16mm
- powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi frakcji 16-22mm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. fr. 0-31,5mm o **grub. 10cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. fr. 0-31,5mm o **grub. 20cm**
- warstwa piasku frakcji 0/20mm o **grub. 20cm**
- geowłóknina polipropylenowa 500g/m²

Konstrukcja jezdni w km 0+495 – km 0+550 / km 0+930 - km 1+020 / km 1+915 - km 1+995 / km 2+160 -km 2+255 (zła istniejąca nawierzchnia jezdni)

- warstwa ścieralna - naw. bitum. cienkowarstwowa powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi fr. 2-5mm
- powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi frakcji 5-11mm
- powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi frakcji 11-16mm
- powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi frakcji 16-22mm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. fr. 0-31,5mm o **grub. 10cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. fr. 0-31,5mm o **grub. 20cm**
- warstwa piasku frakcji 0/20mm o **grub. 20cm**

Zjazdy

- warstwa ścieralna - naw. bitum. cienkowarstwowa powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi fr. 2-5mm
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi frakcji 5-11mm
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi frakcji 11-16mm
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi frakcji 16-22mm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. fr. 0-31,5mm o **grub. 20cm**
- warstwa piasku frakcji 0/20mm o **grub. 20cm**

Pobocze

- nawierzchnia z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do przydrożnych rowów.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża pod jezdnię i zjazdy.

6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i zjazdów. W trakcie wykonywania podbudowy jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię bitumiczną cienkowarstwową wykonać po oczyszczeniu i skropieniu masą asfaltową podbudowy.

7. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

8. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

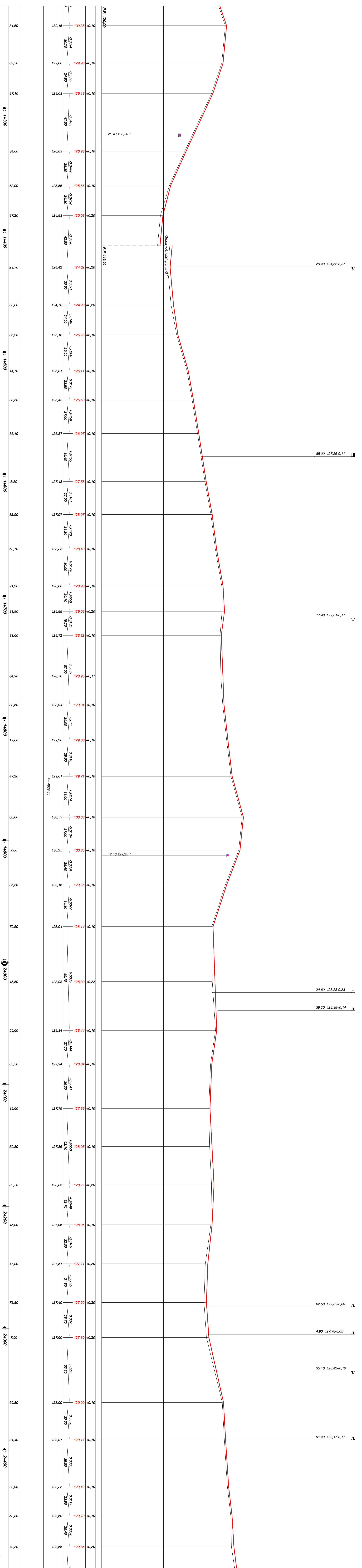
9. STAN PRAWNY

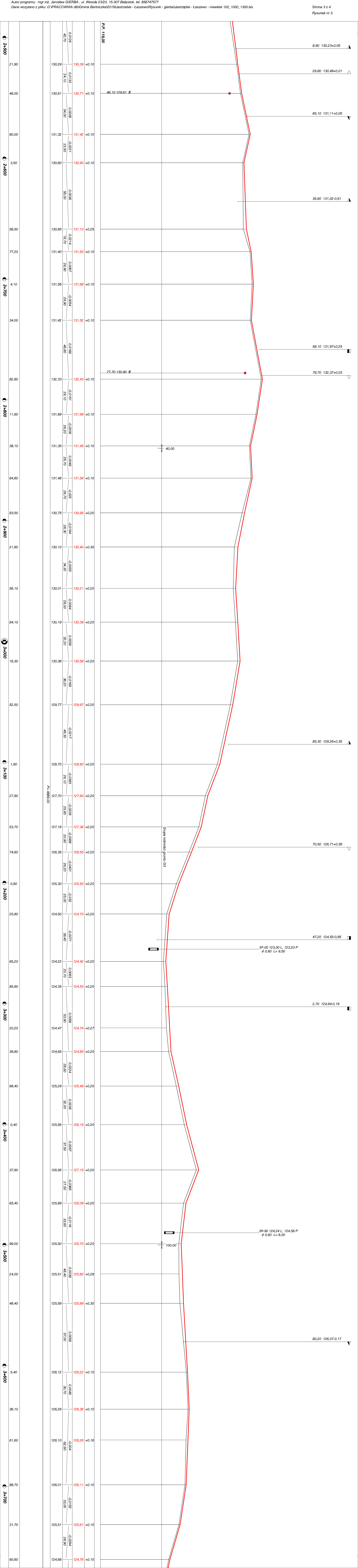
Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działek pasa drogowego drogi gminnej – własność Gmina Bartniczka. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

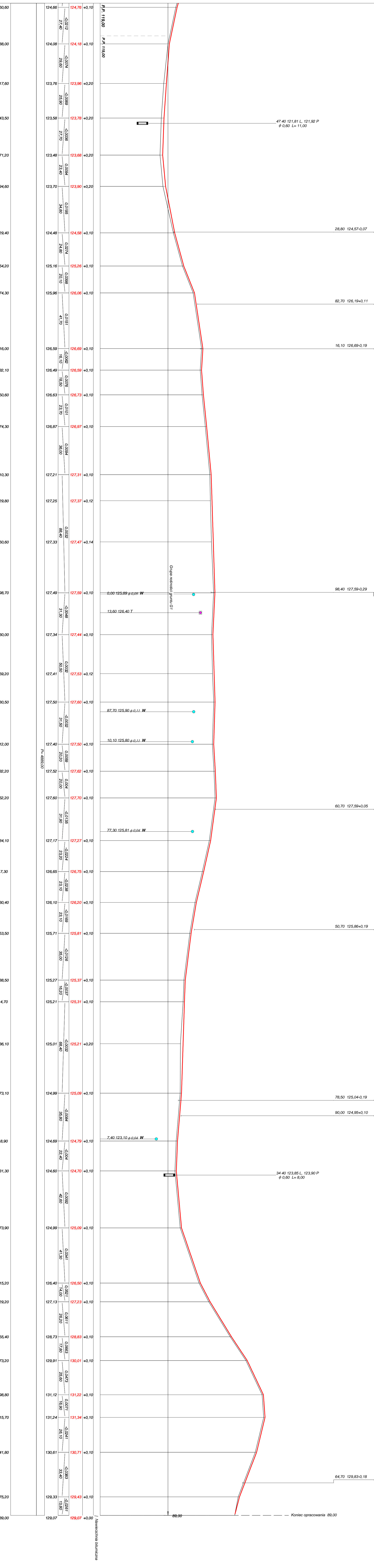
10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

O P R A C O W A N I E:







OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

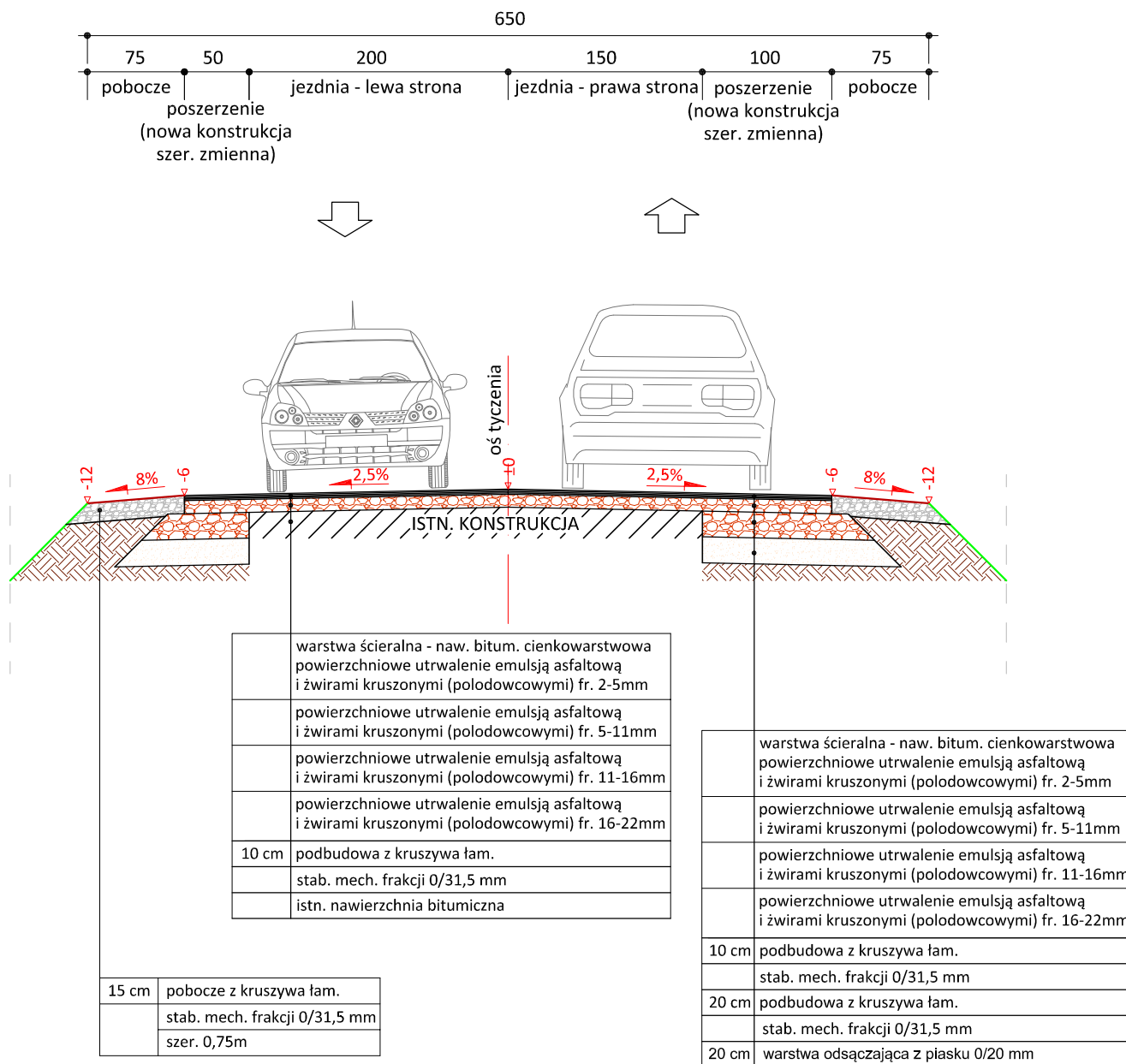
- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

skala 1:50



UWAGA:

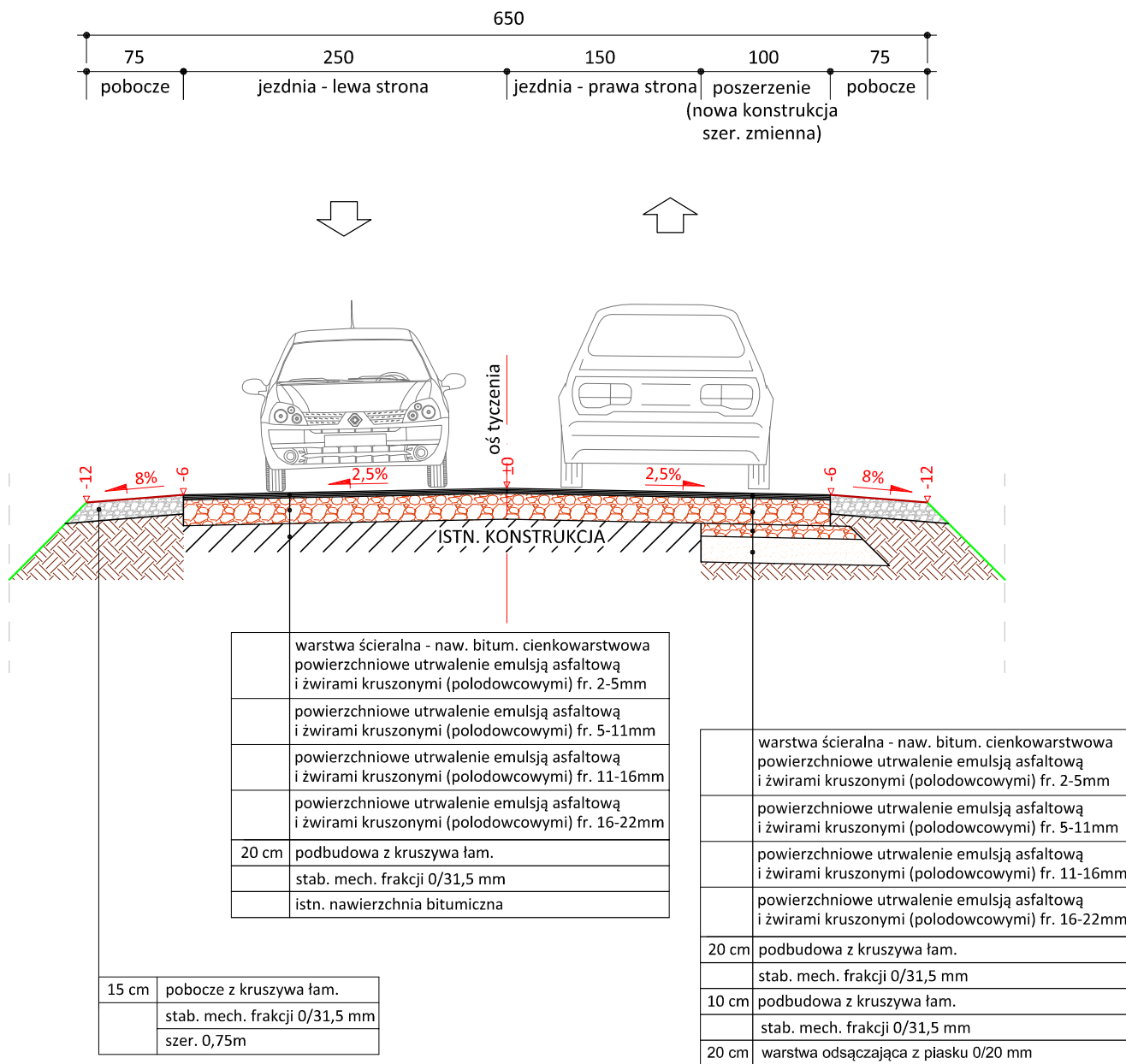
Zastosowania przekroju na odcinku:
 od km 0+000 do km 0+290 (290,0mb)
 od km 0+390 do km 0+495 (105,0mb)
 od km 0+550 do km 0+740 (190,0mb)
 od km 0+840 do km 0+930 (90,0mb)
 od km 1+020 do km 1+380 (360,0mb)
 od km 1+480 do km 1+915 (435,0mb)
 od km 1+995 do km 2+160 (165,0mb)
 od km 2+330 do km 2+870 (540,0mb)
 od km 3+570 do km 3+800 (230,0mb)
 od km 3+900 do km 4+600 (700,0mb)
 od km 4+660 do km 4+889 (229,0mb)

Szerokość i strona poszerzenia wg PZT

		PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Dziarny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 080609C i 080608C Łaszewo - Jastrzębie			
Adres obiektu budowlanego: Gmina Bartniczka obręb 0008 Łaszewo, dz. nr 292/2; 292/3; 307/5; 307/6; 318/1 obręb 0005 Jastrzębie, dz. nr 121; 280; 285; 310		Nazwa i adres inwestora: Gmina Bartniczka 87-321 Bartniczka, ul. Brodnicka 8	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY I - I		Skala: 1:50	Nr rys. 4.1.
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	09.2019r.
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	09.2019r.

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

skala 1:50



UWAGA:

Zastosowania przekroju na odcinku:
 od km 0+290 do km 0+390 (100,0mb)
 od km 0+740 do km 0+840 (100,0mb)
 od km 1+380 do km 1+480 (100,0mb)
 od km 2+255 do km 2+330 (75,0mb)
 od km 2+870 do km 3+570 (700,0mb)
 od km 3+800 do km 3+900 (100,0mb)

Szerokość poszerzenie wg PZT



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Ława, Dziarny 49
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080609C i 080608C
 Łaszewo - Jastrzębie**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Bartniczka
 obręb 0008 Łaszewo, dz. nr 292/2; 292/3; 307/5; 307/6; 318/1
 obręb 0005 Jastrzębie, dz. nr 121; 280; 285; 310

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Bartniczka
 87-321 Bartniczka, ul. Brodnicka 8

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

Skala:

1:50

Nr rys.

4.2.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

09.2019r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

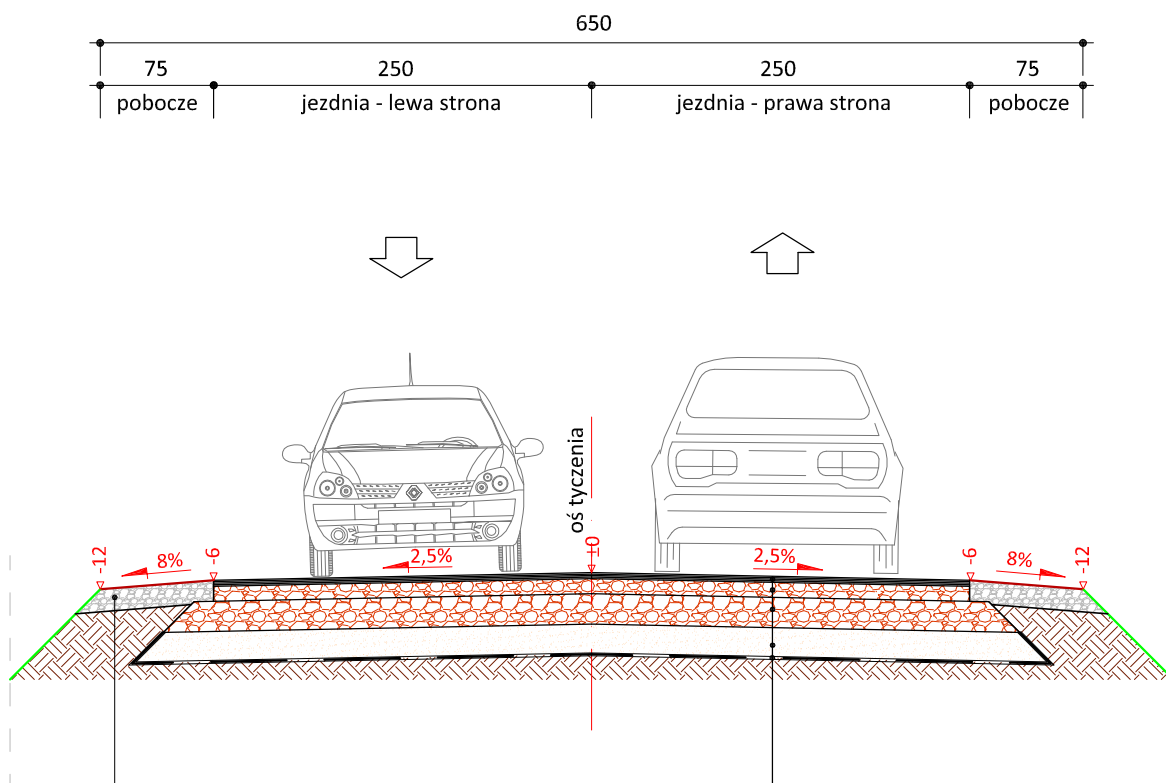
drogowa

-

09.2019r.

PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

skala 1:50



15 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	szer. 0,75m

	warstwa ścieralna - naw. bitum. cienkowarstwowa
	powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową
	i żwirami kruszonymi (polodowcowymi) fr. 2-5mm
	powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową
	i żwirami kruszonymi (polodowcowymi) fr. 5-11mm
	powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową
	i żwirami kruszonymi (polodowcowymi) fr. 11-16mm
	powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową
	i żwirami kruszonymi (polodowcowymi) fr. 16-22mm
10 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	warstwa piaseku frakcji 0/20mm, I=0,98P
	geowłóknina polipropylenowa 500g/m2

UWAGA:

Zastosowania przekroju na odcinku:

od km 4+600 do km 4+660 (60,0mb)



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080609C i 080608C
Łaszewo - Jastrzębie**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Bartniczka
obręb 0008 Łaszewo, dz. nr 252/2; 252/3; 307/5; 307/6; 318/1
obręb 0005 Jastrzębie, dz. nr 121; 280; 285; 310

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Bartniczka
87-321 Bartniczka, ul. Brodnicka 8

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

Skala:

1:50

Nr rys.

4.3.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

09.2019r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

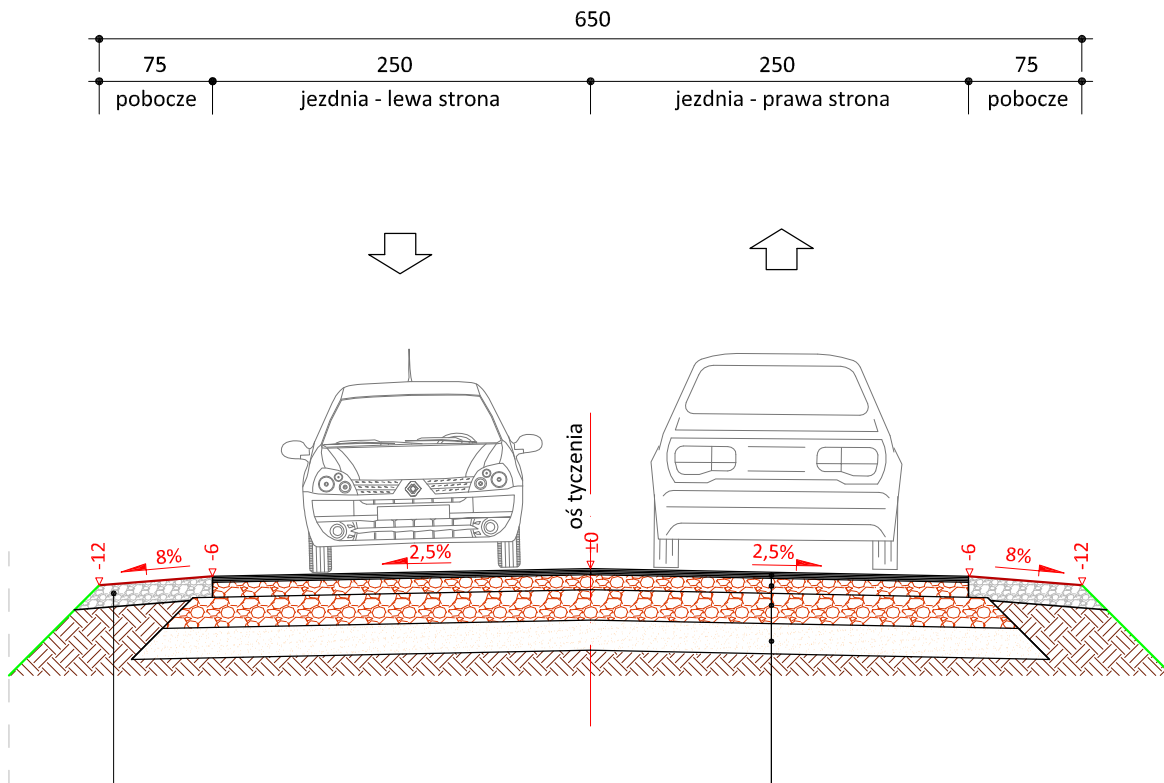
drogowa

-

09.2019r.

PRZEKRÓJ NORMALNY IV - IV

skala 1:50



15 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	szer. 0,75m

	warstwa ścieralna - naw. bitum. cienkowarstwowa
	powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową
	i żwirami kruszonymi (polodowcowymi) fr. 2-5mm
	powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową
	i żwirami kruszonymi (polodowcowymi) fr. 5-11mm
	powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową
	i żwirami kruszonymi (polodowcowymi) fr. 11-16mm
	powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową
	i żwirami kruszonymi (polodowcowymi) fr. 16-22mm
10 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	warstwa piaseku frakcji 0/20mm, l=0,98P

UWAGA:

Zastosowania przekroju na odcinku:

od km 0+495 do km 0+550 (55,0mb)
 od km 0+930 do km 1+020 (90,0mb)
 od km 1+915 do km 1+995 (80,0mb)
 od km 2+160 do km 2+255 (95,0mb)



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Iława, Dziarny 49
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080609C i 080608C
 Łaszewo - Jastrzębie**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Bartniczka
 obręb 0008 Łaszewo, dz. nr 292/2; 292/3; 307/5; 307/6; 318/1
 obręb 0005 Jastrzębie, dz. nr 121; 280; 285; 310

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Bartniczka
 87-321 Bartniczka, ul. Brodnicka 8

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY IV - IV

Skala:

1:50

Nr rys.

4.4.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

09.2019r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

09.2019r.